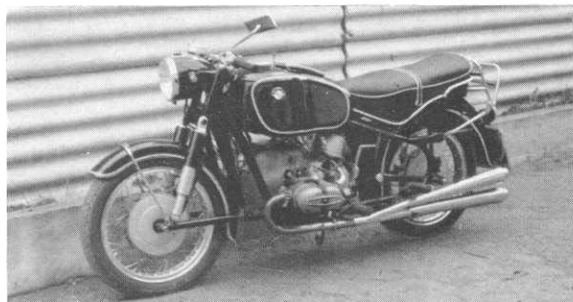


Ernst Hoske



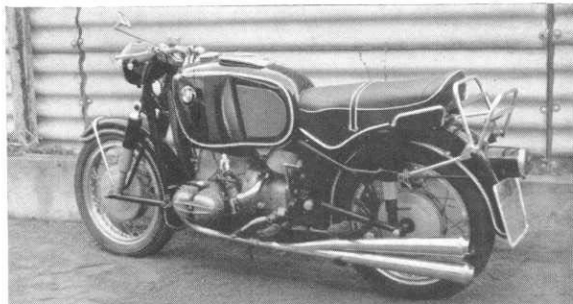
ERSATZTEILFERTIGUNG · 3251 GR. HILLIGSFELD BEI HAMELN · RUF (051 51) 3615



Der kleine Sporttank

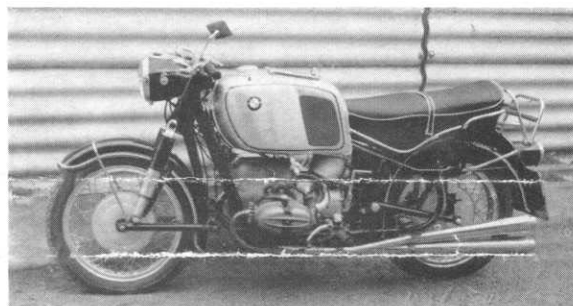
lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle, und Zündapp KS 601

Fassungsvermögen für BMW ca. 28 Liter
" für Zündapp ca. 20 Liter



Der große Sporttank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle. Fassungsvermögen für die Schwinggabelmodelle 31 Liter und für die Teleskopgabelmodelle 34 Liter.

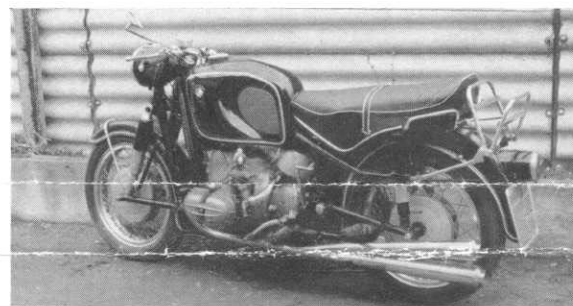


Der Rennsporttank I (RS)

lieferbar für sämtliche BMW-Modelle (auch 250er), und für NSU-Max

Fassungsvermögen: BMW-Zweizylinder ca. 27 Liter
BMW 250er ca. 23 Liter
Max ca. 22 Liter

Dieser Tank ist auch in besonders schmaler Ausführung lieferbar.



Der Rennsporttank II (RS)

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle. Fassungsvermögen ca. 28 Liter, mit Knieausbuchtungen zur Verbesserung der Sitzposition für besonders sportliche Fahrer.

Der RS-IV-Tank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle mit Knieausbuchtungen, die Form ist genau wie die des RS-II-Tanks, unterschiedlich ist nur das Fassungsvermögen: ca. 36 Liter.



Der RS-III-Tank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle und Zündapp KS 601, Fassungsvermögen ca. 38 Liter; für Zündapp ca. 30 Liter.



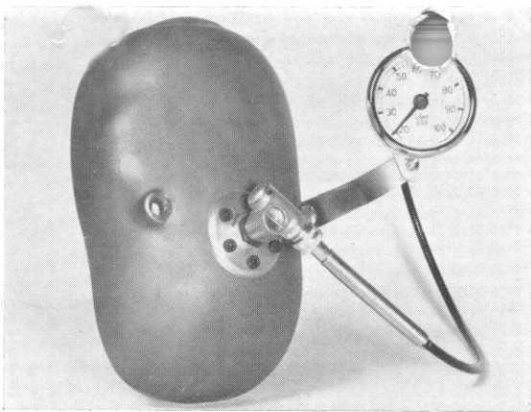
Der RS-V-Tank

lieferbar für sämtliche BMW-Zweizylindermodelle, neues Modell, oben schmal gehalten, nach unten zum Motor breit werdend, so daß das größte Gewicht des Tankinhalts so niedrig wie möglich liegt. Inhalt ca. 36 Ltr.

Alle Tanks werden mit Benzinähnen, Tankverschluß und wo erforderlich, mit Befestigungslaschen geliefert. Die Sporttanks und RS-I- und RS-II-Tanks sind ohne Plaketten. Sie können die von Ihrem Original-Tank wiederverwenden. Der RS-III- bis RS-V-Tank ist mit den großen Plaketten versehen.

Die Inhaltsangaben verstehen sich auf Tanks ohne Werkzeugkasten. Mit eingebautem Werkzeugkasten beträgt das Fassungsvermögen knapp 1 Liter weniger. Der Deckel zum Werkzeugkasten ist verchromt.

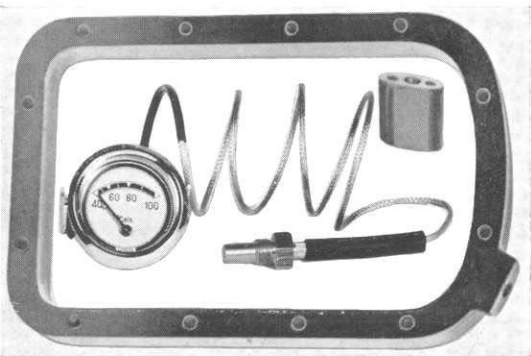
Sonderwünsche werden weitgehendst berücksichtigt. Modelländerungen vorbehalten.



Drehzahlmessanlage

lieferbar für BMW, Horex und Zündapp.

Bei der Anbringung des Flansches ist darauf zu achten, daß dieser genau zentrisch und im Winkel zur Mitnehmerschraube sitzt. Sollten Sie jedoch nicht damit zurechtkommen, senden Sie mir bitte den Stirn- deckel zwecks Bohrung und Anbringung des Flansches ein.
Meßbereich: 0 – 10 000 Touren (VDO)



Zwischenring für Ölwanne

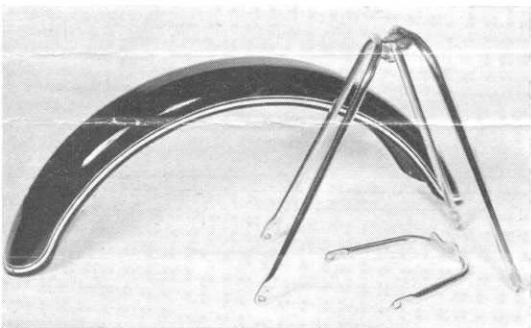
zur Vergrößerung des Ölinalts; wird zwischen Motorgehäuse und Ölwanne montiert. Dazu Abstandsstopfen zwischen Motorgehäuse und Ölfilter. Ölthermometer mit Anschlußteil und Schrauben für Befestigung ebenfalls lieferbar.



Schalldämpfer in Renntütenform

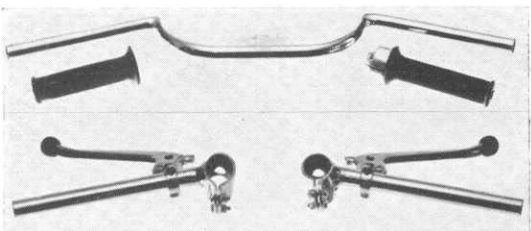
lieferbar für sämtliche BMW-Modelle, Zündapp, Horex und NSU-Max, mit Schalldämpfereinsätzen, verchromt. Anschlußweite: 36 bis 40 mm, Länge 86 cm.

Zwillingschalldämpfer nur für BMW-Schwinggabelmodelle.



Sportschutzbleche

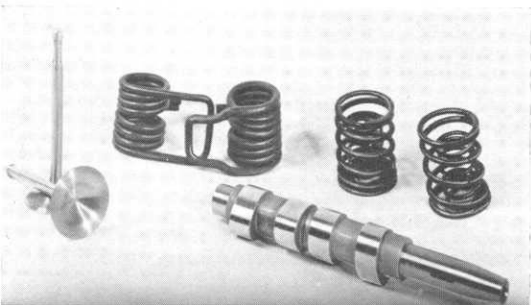
90 und 100 mm breit, für BMW-Schwinggabelmodelle mit verchromten Befestigungsschrauben, mit einer langen Strebe (verchromt), für BMW-Teleskopgabel-Modelle mit 2 langen und einer kurzen Strebe, schwarz emailliert.



Lenker

Zweiteilige Schellenlenker für Tele- und Schwinggabel.

Außerdem lieferbar sämtliche MAGURA-Modelle.



Ventilfedern, verstärkt für sämtliche BMW-Modelle.

Rennventile für BMW, andere nach Anfrage.

Nockenwellen für BMW R 50, R 51, R 69 usw.

Rennkolben für BMW, andere nach Anfrage.

Vergaser

Dellorto, englische AMAL-Vergaser, Angebot auf besondere Anfrage.

Ich führe aus

Aufarbeiten von Zylinderköpfen, Umarbeiten für Rennsportzwecke, sämtliche Generalüberholungen von Motorrädern.

Verkaufs- und Lieferungsbedingungen:

Die Preise verstehen sich einschließlich Verpackung. Der Versand erfolgt per Nachnahme, unfrei. Preiserhöhung wegen Lohn-, Material- oder sonstiger Kostenversteigerung vorbehalten. Der Besteller bleibt auch bei längerer Lieferzeit an seinen Auftrag gebunden, wenn nicht ausdrücklich die Stornierung bestätigt wird. Hierzu gilt die Preisliste vom 1. 1. 1965. Alle früheren Angebote und Preislisten verlieren mit Erscheinen dieser Liste ihre Gültigkeit. Modelländerungen vorbehalten. Gerichtsstand Hameln/Weser.

Preisliste gültig ab 1. 1. 1965

Tanks

Der kleine Sporttank	ohne Werkzeugkasten	DM 204,—
	mit Werkzeugkasten	DM 220,—
Der große Sporttank	ohne Werkzeugkasten	DM 248,—
	mit Werkzeugkasten	DM 264,—
Der RS-I-Tank	ohne Werkzeugkasten	DM 236,—
	mit Werkzeugkasten	DM 252,—
Der RS-II-Tank	ohne Werkzeugkasten	DM 272,—
	mit Werkzeugkasten	DM 288,—
Der RS-III-Tank	ohne Werkzeugkasten (m. Plak.)	DM 272,—
	mit Werkzeugkasten (m. Plak.)	DM 288,—
Der RS-IV-Tank	ohne Werkzeugkasten (m. Plak.)	DM 296,—
	mit Werkzeugkasten (m. Plak.)	DM 312,—
Der RS-V-Tank	ohne Werkzeugkasten (m. Plak.)	DM 320,—
	mit Werkzeugkasten (m. Plak.)	DM 336,—

Die Tanks können in jeder gewünschten Farbe geliefert werden, auf Wunsch auch zweifarbig. Die Preise verstehen sich auf

schwarze Emaillierung,	
farbige Emaillierung	DM 5,— Aufpreis
zweifarbige Emaillierung	DM 10,— Aufpreis
Tanks in roher Ausführung	DM 40,— weniger

Wenn Sie unbedingt gern verchromte Seitenflächen wünschen, kann ich Ihnen die Tanks in roher Ausführung liefern mit verstärkten Seiten, die zum Verchromen geeignet sind. Aufpreis **DM 10,—**.

1 Paar Plaketten, komplett	DM 10,50
1 Werkzeugtasche, passend zum RS-Tank aus Kunstleder	DM 18,50
1 Tankrucksack	DM 28,—
1 Tankdecke in schwarz oder rot	DM 14,80
Aufpreis für verschließbaren Tankverschluß	DM 10,50

Die Inhaltsangaben verstehen sich auf Tanks ohne Werkzeugkasten. Mit eingebautem Werkzeugkasten beträgt das Fassungsvermögen knapp 1 Liter weniger. Der Deckel zum Werkzeugkasten ist verchromt.

Drehzahlmesseranlagen

für BMW und Zündapp, einschl. Anbau	DM 115,—
für NSU-Max und Horex einschl. Anbau	DM 129,—

Zwischenring für Ölwanne

lieferbar nur für Zweizylinder-BMW-Motorräder einschl. sämtl. Dichtungen und Schrauben	DM 45,40
Ölthermometer	DM 28,—

Schalldämpfer

für BMW R 25/2 und /3, R 51, R 67	p. Stck.	DM 60,—
für R 26, R 27, R 50, R 50S, R 60, R 68, R 69, R 69/S	p. Stck.	DM 60,—
für Max, Resident, Imperator	p. Stck.	DM 60,—
für Regina	p. Stck.	DM 60,—
1 Einsatz	DM	19,25

Zwillingsschalldämpfer

lieferbar für BMW-Schwingenmodelle	p. Satz	DM 180,—
------------------------------------	---------	----------

Sportschutzbleche

für BMW-Schwinggabelmodelle mit einer verchr. Strebe	DM 30,—
für BMW-Telegabelmodelle mit drei verchr. Streben	DM 45,—
Alu-Schutzbleche, 90 mm breit, für 18 + 19"	DM 14,50

Lenker

Zweiteiliger Schellenlenker für Telegabel und Schwinge	DM 25,70
Magura-Rennlenker , leicht abgebogen, Stahlrohr 22 x 2	DM 8,80
leicht abgebogen, Aluminium 22 x 3	DM 10,80
italienische Form	DM 13,80
Magura-Handhebel mit Endkugel, 154 lg.	DM 9,90
Handhebel mit Fingerrillen und Endkugel, mit Schutzkappe mit Seilzugverstellungsschr.	DM 16,40
Handhebel mit Fingerrillen und Erdkugel, mit Schutzkappe u. Faltenbalg, sowie rasch montierbarer Schnellverstellung	DM 19,40
Regulierhebel für Luft und Zündung	DM 5,90

Nockenwellen

Type RS für R 50, R 51/3, R 60	DM 54,—
für die gleichen Modelle, jedoch Type RS-I	DM 65,—
für R 68, R 69	DM 75,—
für R 69/S (R 0160)	DM 78,—

Kolben

Hohe geschmiedete Rennkolben	p. Stck. ab	DM 85,—
------------------------------	-------------	---------