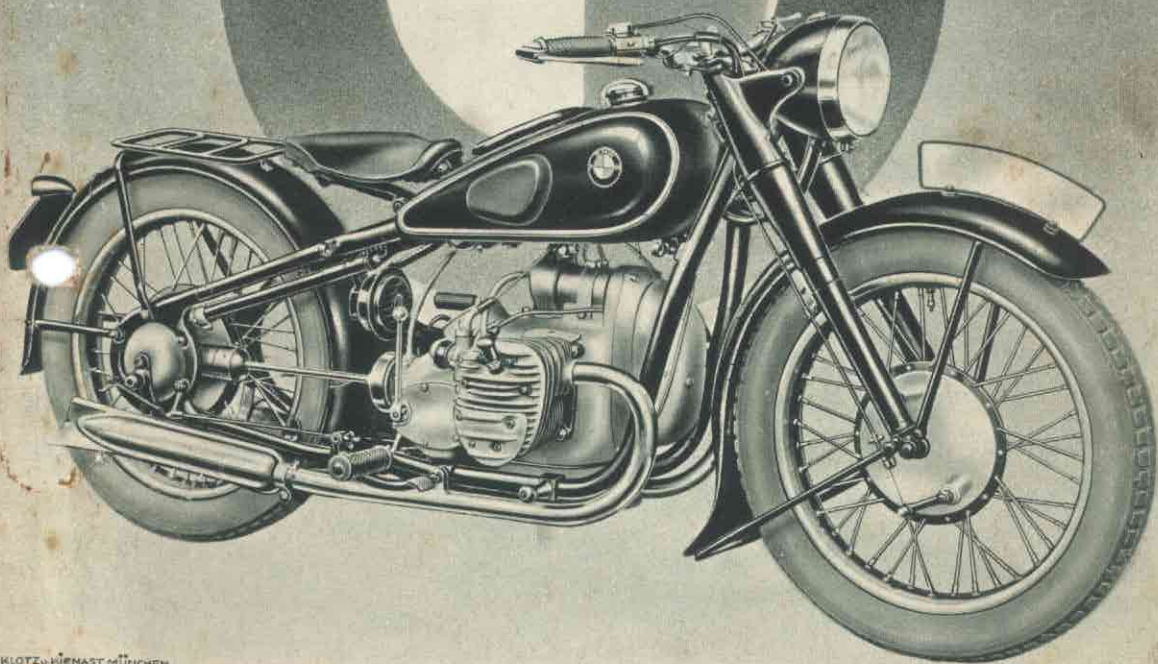
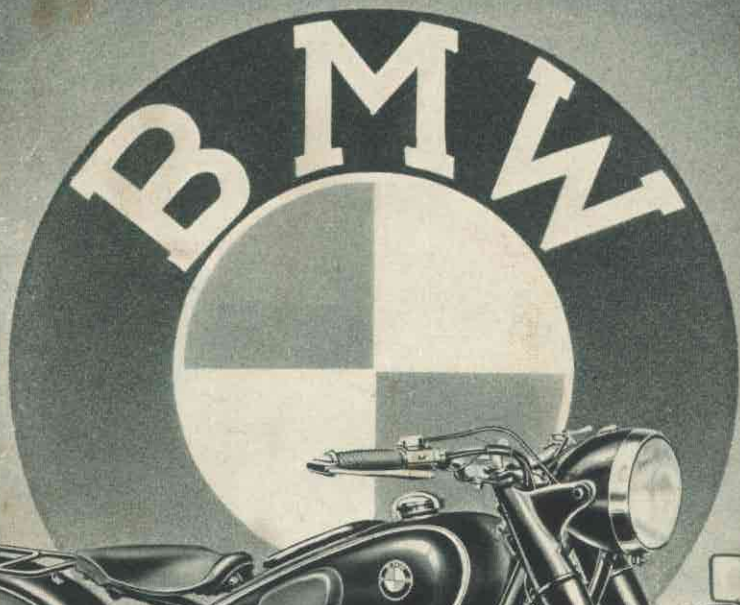
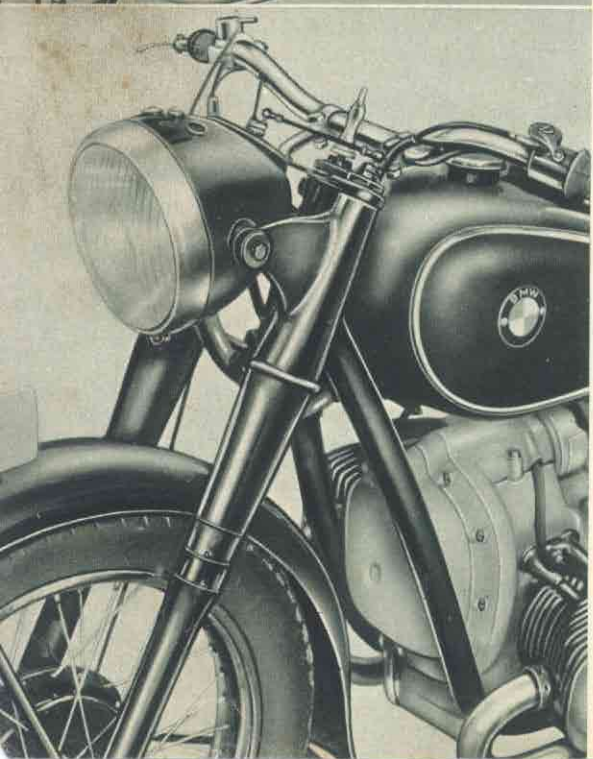
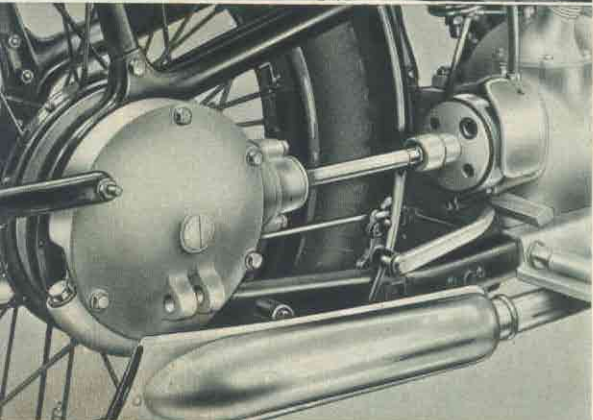
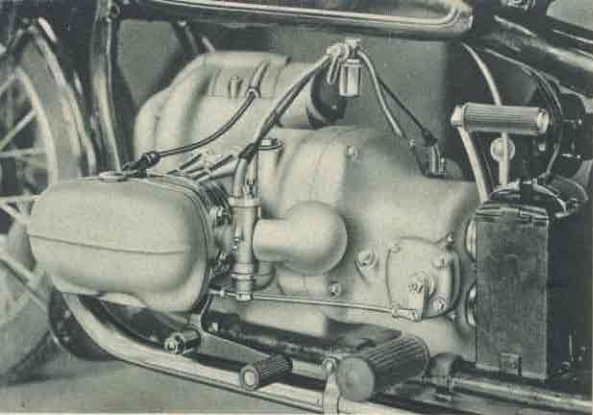


**HOCHLEISTUNG
DURCH QUALITÄT UND
LANGJÄHRIGE ERFAHRUNG**



KLOTZ & WIENAST MÜNCHEN

KRAFTRÄDER



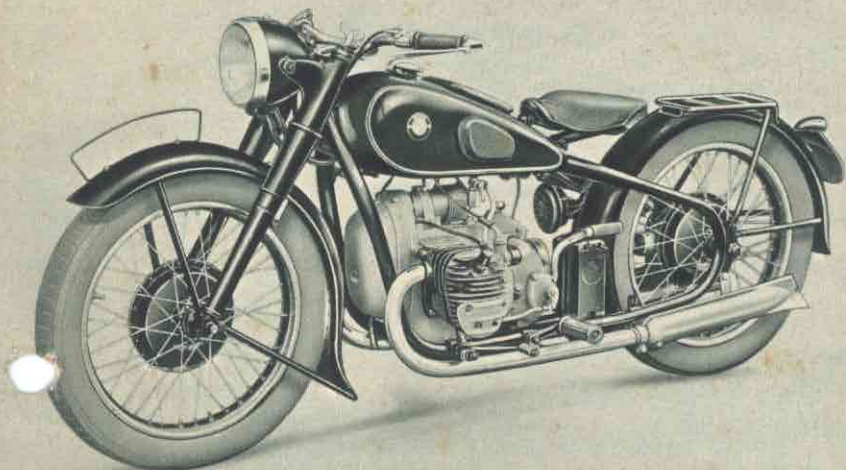
BMW-Grundsätze als Grundlage für Betriebstüchtigkeit und Hochleistung

Einwandfreie Wärmeableitung bzw. -erhaltung einer zweckmäßigen Motorwärme ist mitbestimmend für die Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit beim Kraftfahrzeug. Daher auch die sorgfältige Ausbildung der Zylinder bei den BMW-Einzyliermaschinen und die Verwendung von Leichtmetallzylinderköpfen. Die Lagerung der Zylinder quer zur Fahrtrichtung sichert ausgezeichnete Kühlung bei den BMW-Zweizylindermaschinen. Vollkommene Geschlossenheit des Motorblocks mit gleichzeitig öldichter Kapselung aller wichtigen Teile, wie Ölleitungen, Ventilsteuerung, Schwinghebel, Lichtmaschine usw. bringt die Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit, die der anspruchsvolle Fahrer mit Recht verlangen kann, mit sich. Gleich wichtig für die Verwendungsmöglichkeit der Kraftäder ist auch das einwandfreie Arbeiten des Hinterradantriebes. Der unverwüsthche Kardanwellenantrieb, der bei allen BMW-Maschinen zum Einbau kommt, ist vom Kraftwagenbau übernommen und wird dort heute infolge seiner Zuverlässigkeit ausnahmslos angewandt. Ohne Rücksicht auf die höheren Herstellungskosten hat BMW als ein Pionier im Kraftadrbau diesen Antrieb zu einer hohen Stufe entwickelt und immer mehr Freunde und Anhänger gefunden. Wasser, Sand und Morast können die Betriebssicherheit des Wellenantriebes nicht beeinträchtigen, und die mühevoll und unangenehme Arbeit des Kettenspannens, Kettensatzes oder der Pflege bleibt dem BMW-Fahrer erspart. Im gleichen Maße hat sich die einzigartige Vorderadrfederung durch Teleskop-Gabel durchgesetzt und bewährt. Ihre Federwirkung kann durch die verstellbare Ölrückstoßdämpfung leicht geregelt werden. Sie hat neue glänzende Fahreigenschaften gezeigt, die von den erfahrensten Sportfahrern als unvergleichlich bezeichnet wurden. Durch ihre sinnvolle Bauweise, den Wegfall von Gelenken und die ideale Kapselung bietet sie nicht nur ein Höchstmaß an Sicherheit und Fahrbequemlichkeit, sondern eine fast unbegrenzte Haltbarkeit. Mit gleicher Sorgfalt wie diese BMW-Sonderheiten sind alle Einzelheiten an Motor und Fahrgestell durchgebildet. Je nach Zweckmäßigkeit kommen bei den verschiedenen Baumustern zum Einbau: Stoßdämpfer, Steuerungsdämpfer, Tankschnellverschluss, Lenkerschloß, untereinander auswechselbare Räder, Kilometerzähler im Scheinwerfer, Schwingsattel usw.

Das glückliche Zusammenwirken dieser Einzelheiten ist mitbestimmend für den hohen Mehrwert der BMW-Kraftäder und ihre viel bewunderte Gebrauchstüchtigkeit.



BAYERISCHE MOTOREN WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT MÜNCHEN



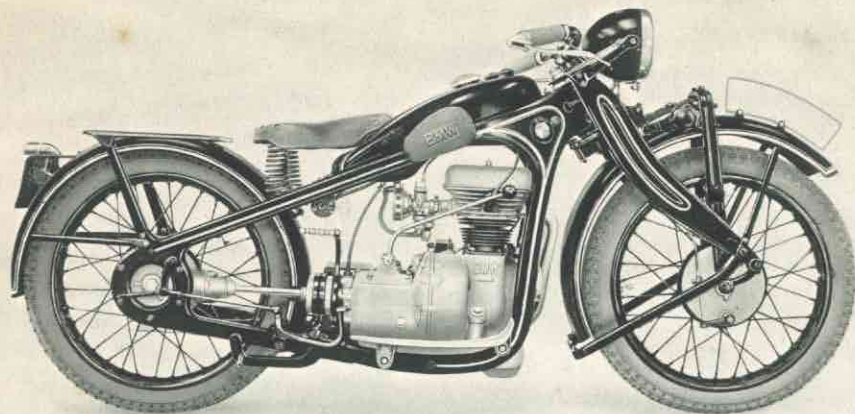
R 6 die neue 600 ccm Touren- und Beiwagenmaschine RM 1375.-

bei der neuen Touren- und Beiwagenmaschine R 6. Nur der Motor weist in meisterhafter Weiterentwicklung die notwendigen Abweichungen als seiten-gesteuerter Motor auf. Die stehenden Ventile werden von völlig gekapselten Stoßstangen gesteuert. Die Steuerung erfolgt geräuschlos durch schrägverzahnte, im Ölbad laufende Stirnräder. Mit größter Sachkenntnis und Sorgfalt sind die Zylinder und Leichtmetallzylinderdeckel entwickelt, um für eine zweckmäßige Wärmeableitung zu sorgen, die in erheblichem Maße die Wirtschaftlichkeit und Leistungsfähigkeit der Maschine gewährleisten. Die zweifach gelagerte Kurbelwelle läuft auf Kugellagern, die Doppel-T-Stahlpleuel dagegen auf Rollenlagern. Noch ruhiger und einfacher wirkt das formschöne Tunnelgehäuse, das gleichzeitig Lichtmaschine und Unterbrecher umschließt und sie so vollkommen vor Staub und Nässe schützt. Auch bei diesem Baumuster sorgen zwei unmittelbar an die Zylinder angeflanschte Amalvergaser für gleichmäßige Füllung. Die Zylinderdeckel sind durch Gleitschutzbleche vor Sturzbeschädigungen geschützt. Der im Oberteil des Getriebegehäuses geschützt eingebaute große Luftfilter ist bei Verwendung der Maschine zum Geländesport von großem Vorteil. Das Gesamtbild des Motorblocks läßt zweifellos erkennen, daß er ein Musterbeispiel von Einfachheit und sicherer Zuverlässigkeit ist. Bohrung 70 mm; Hub 78 mm; Zylinderinhalt 600 ccm; Dauerleistung 18 PS; etwa 3,5 bis 4 Ltr. Solo und 4 bis 5 Ltr. Kraftstoffverbrauch mit Beiwagen auf 100 km. Kräftiges Viergang-Klavengetriebe mit Fußschaltung und Hilfshandschalthebel. Doppelrahmen aus konischen Stahlrohren; leicht verstellbarer Schwingsattel; Vorderradfederung durch bewährte Teleskopgabel mit von Hand verstellbarer Ölrückstoßdämpfung. Austauschbare Räder mit Steckachsen. Verstellbarer Lenker mit Steuerungsdämpfer und Lenkerschloß.

Mit diesem vorbildlich gestalteten und reich ausgerüsteten Kraft-rad wurde der Klasse der anspruchsvollen Großtouren- und Beiwagenfahrer ein weiteres Glanzstück deutscher Wertarbeit an die Hand gegeben, das gleich wie die erfolgreiche R 5 und die übrigen hochwertigen BMW-Krafträder die Spitze seiner Klasse einnimmt.

Die sparsame Gebrauchsmaschine mit einfacher Bedienung und großer Leistung, führerscheinfrei.

Glatter Einzylindermotor, anspruchslos in Betrieb und Pflege, 63 mm Bohrung, 64 mm Hub, etwa 8 PS Dauerleistung, gekapselte, hängende Ventile; drehsteifer Dreiecks-Preßstahlrahmen; kräftiger, immer betriebssicherer Kardanwellenantrieb mit Gummistoßdämpfer; weiche Spezialfederung mit verstellbarem Stoßdämpfer; Vorder- und Hinterradsteckachsen, leicht auswechselbar; Dreigangklauengetriebe mit Kugelschaltung; 35/50 Watt Bosch-Lichtanlage mit Abblendvorrichtung; Boschhorn, Kilometerzähler, 2½—3 Liter Kraftstoffverbrauch auf 100 Kilometer. **Billig im Betrieb — überraschend durch große Dauerleistung.**



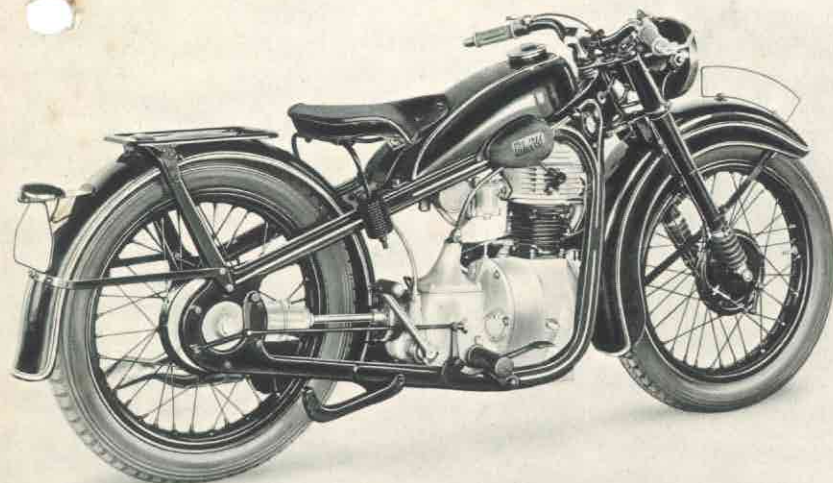
R 2

führerscheinfrei
200 ccm 8 PS

RM 790.-

Die neue zuverlässige und handliche Touren- und Geländesportmaschine.

Fahrgestell, Motor und Kraftübertragung für angestrengten Straßen- und Geländedienst entwickelt. Breite Kotflügel für Schneeketten. **Neuartige Teleskop-Vorderradgabel mit ausgezeichneter Federung und weicher Dämpfung**, vollkommen schmutzgeschützt, daher in der Wartung anspruchslos. Verstellbarer Lenker; Steuerungsdämpfer. Leicht und bequem schaltbares 4-Gang-Getriebe. Hängende Ventile im **geschlossenen Spezial-Aluminiumzylinderkopf** mit bester Wärmeableitung. 72 mm Bohrung, 84 mm Hub, 340 ccm Zylinderinhalt, 14 PS Spitzenleistung; Dreidüsen-Sum-Vergaser mit Luftfilter, 45/70 Watt Bosch-Lichtbatterieanlage; Boschhorn, Kilometerzähler im Scheinwerfer. Verbrauch etwa 3 Liter Kraftstoff und 0,1-0,2 Liter Öl für 100 km. **Handlich und wendig im Gelände, stets betriebssicher und wirtschaftlich in der Unterhaltung.**



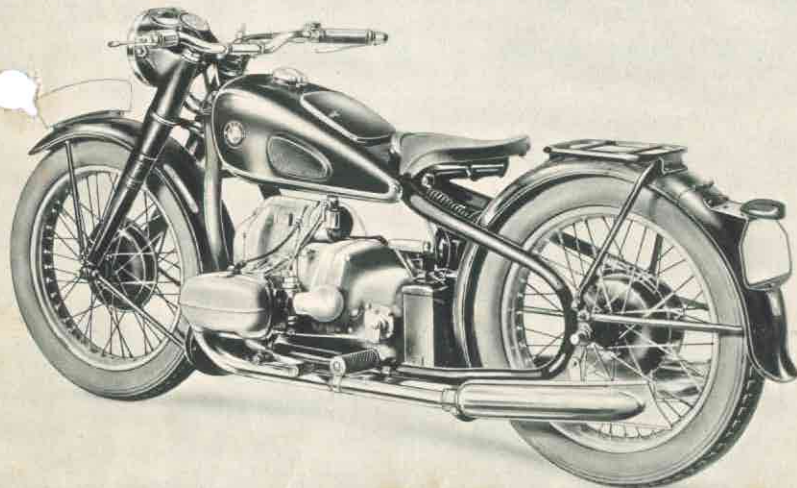
R 35

Geländesport
350 ccm 14 PS

RM 995.-

Die rassige Sportmaschine, schnell, wendig, zuverlässig und sparsam.

Rassiger Zweizylinder-Hochleistungsmotor mit 2 Steuerwellen, großes Anzugs- und Dauerleistungsvermögen; 68 mm Bohrung; 68 mm Hub; Haarnadelventilfedern; gleichmäßige und rasche Zylinderfüllung durch 2 Vergaser; 24 PS Leistung; etwa 3 Liter Kraftstoffverbrauch auf 100 Kilometer; ideales 4-Gang-Klauengetriebe mit bequemer, kombinierter Fuß- und Handschaltung; Doppelrahmen aus widerstandsfähigen konischen Stahlrohren; Satteltank mit Schnellverschluss; verstellbarer Gummischwingsattel; bewährte Teleskop-Vorderradgabel mit verstellbarer Ölstoßdämpfung, auswechselbare Räder mit Steckachsen; Innenbackenbremsen. **Geringses Gewicht, hohe Leistung, tiefe Schwerpunktage, reichliche Bodenfreiheit.**



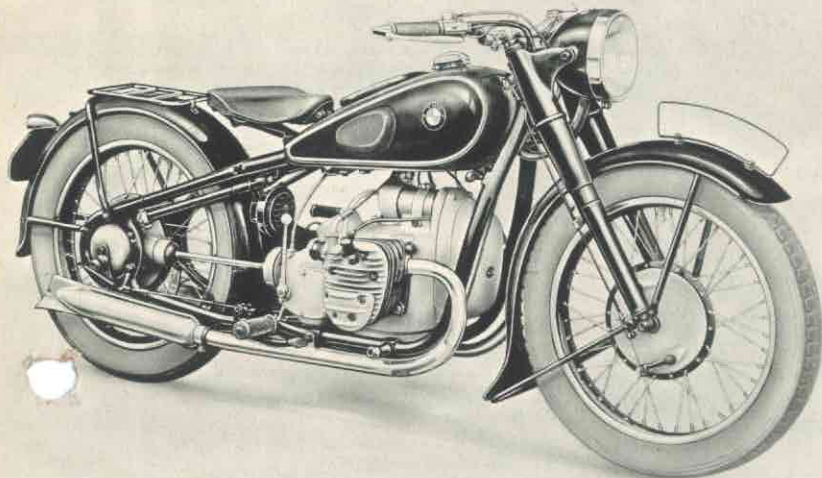
R 5

Sportmaschine
500 ccm 24 PS

RM 1550.-

Die neue geländegängige Touren- und Beiwagenmaschine, leistungsstark und betriebs sicher

Bewährtes, elastisches Fahrgestell der R-5-Sportmaschine mit **Teleskop-Vorderradfederung**, 4 - Gang - Fußschaltungsgetriebe und wetterfestem Kardanwellenantrieb. Lebendiger und wirtschaftlicher Viertaktmotor mit formvollendetem Tunnelgehäuse. 45/70 Watt Bosch-Lichtmaschine und Verteiler geschützt eingebaut. Seitlich gesteuerte Ventile, Nockenwellenantrieb durch geräuscharmē Stirnräder. Stark verrippte Zylinder und Leichtmetall-Zylinderdeckel mit Gleitschutz. Ausgezeichnete Kühlung, daher hohe Dauerbeanspruchung bei geringem Verbrauch möglich. 70 mm Bohrung, 78 mm Hub, 600 ccm Zylinderinhalt, 18 PS Leistung; zwei Vergaser mit gemeinsamem großem Luftfilter. Weinscheibenkupplung. Verbrauch etwa 3,5-4 Liter Kraftstoff für Solo und 4-5 Liter für Beiwagenbetrieb je 100 km. **Ausdauernd, zuverlässig und wirtschaftlich auf Touren und im Gelände.**



R 6

Tourenmaschine
600 ccm 18 PS

RM 1375.-

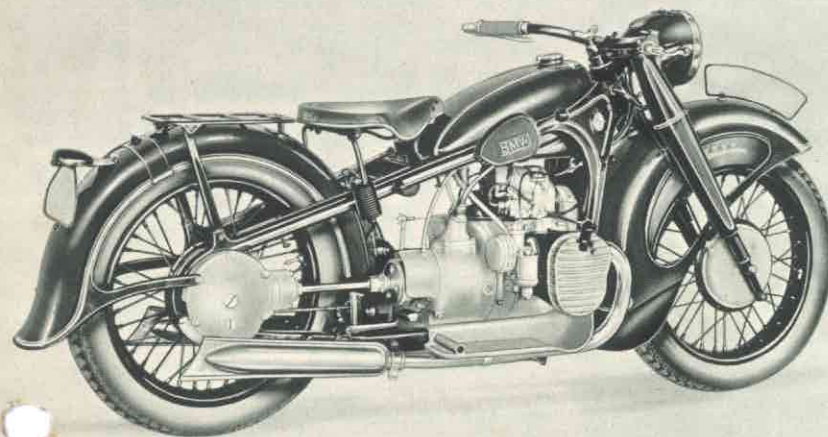
Die bevorzugte Großtouren- und Beiwagenmaschine von Weltruf.

Querliegender starker Zweizylindermotor 20 PS, 78 mm Bohrung, 78 mm Hub, unten gesteuerte Ventile, 2 gleichmäßig füllende Amalvergaser mit Luftfilter. Vorbildliche Straßen- und Kurvenlage durch „Teleskop“-Vorderradfederung und Ölrückstoßdämpfung. 4-Gang-Klauenge triebe mit bequemer Kulissenschaltung und geräuschlosem 4. Gang. Vorder- und Hinterrad auch mit dem Beiwagenrad austauschbar. Steckachsen, kräftige Innenbackenbremsen, SS-Reifen 26×3,5". Brennstoffverbrauch Solo 4-4,5 Liter, Beiwagen 5-6 Liter auf 100 Kilometer. Auch als 1-Ver-gasermaschine 18 PS lieferbar. **Bergfreudig, zuverlässig und aus-dauernd auf großen Fahrten.**

Die erfolgreiche Sportmaschine für stärkste Beanspruchung.

Obengesteuerter 4-Takt-Hochleistungsmotor 33 PS, 83 mm Bohrung, 68 mm Hub. Ventilbetätigung und Kardantrieb staub- und öldicht gekapselt, daher einfache Wartung. Hervorragendes Anzugsvermögen durch 2 Vergaser ohne Saugleitung. Kräftiges 4-Gang-Getriebe wie bei R 12. Erstaunliche Fahreigenschaften vermittelt drehsteifer Preßrahmen mit „Teleskop“-Federung. 45/70 Watt Bosch-Licht-Batterieanlage. 14-Liter-Tank. Verbrauch 4,5-5 Liter Kraftstoff auf 100 Kilometer. Durch Steckachsen rasch auswechselbares Vorder- und Hinterrad. **Große Kraftreserve, überraschende Dauerleistung.**

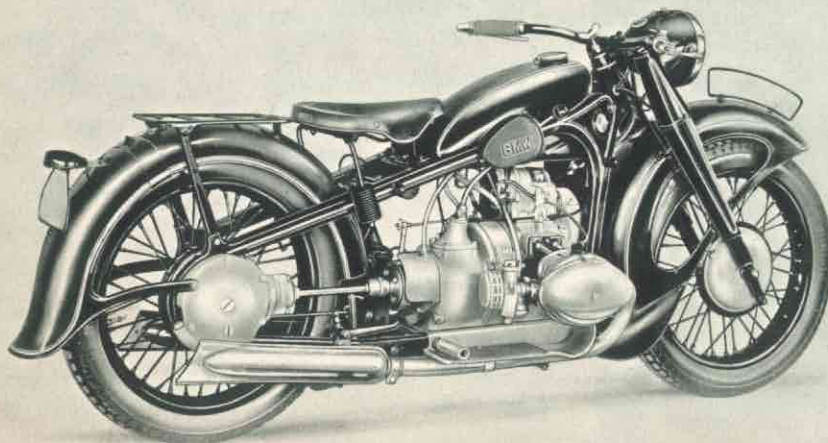
Alle Angaben unverbindlich. Bauänderungen vorbehalten.



R 12

Tourenmaschine
750 ccm 18-20 PS

RM 1630.-



R 17

Sportmaschine
750 ccm 33 PS

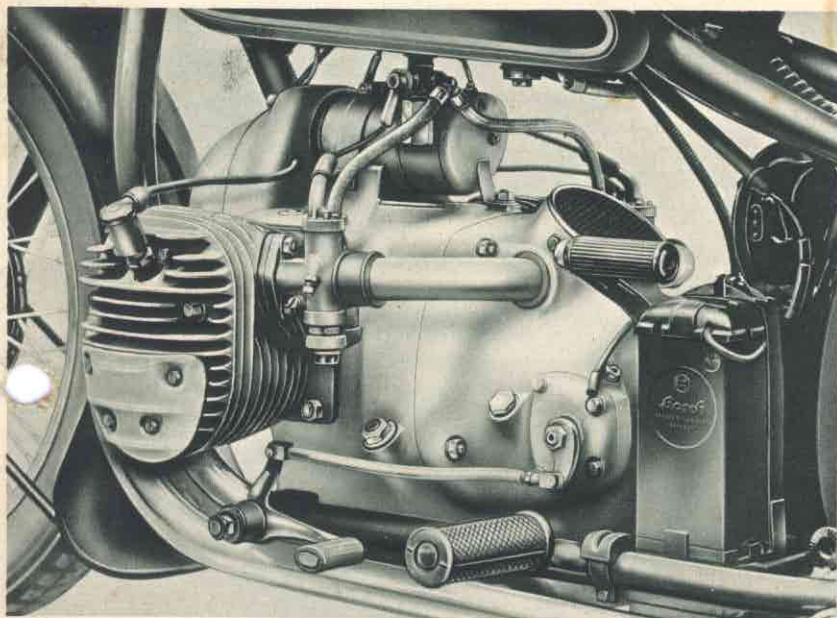
RM 1975.-

Die BMW-R6

ein weiteres Meisterstück!

In unermüdlichem Streben nach Vollkommenheit wurden die BMW-Krafträder — die heute in der ganzen Welt als Spitzenerzeugnisse bewundert werden — in vierzehnjähriger Pionierarbeit zu einer solchen Reife entwickelt, daß Betriebsfähigkeit und Leistungsstärke zu ihrem Wahrzeichen geworden sind. Wo immer Zuverlässigkeit, Schnelligkeit, Wirtschaftlichkeit und Geländegängigkeit von Krafträdern verlangt werden, werden mit Vorliebe BMW-Maschinen eingesetzt. 64 Weltrekorde und unzählige glanzvolle Siege bei großen internationalen Rennen und Zuverlässigkeitsprüfungen sind die untrüglichen Zeugen ihrer in aller Welt anerkannten Überlegenheit.

Aus der Reihe der Baumuster von 200 bis 750 ccm ragt besonders die Neupfropfung des vergangenen Jahres hervor, die 500-ccm-R-5-Sportmaschine, die die Zeitschrift „Motor und Sport“ in ihrer Beschreibung vom 15. November 1936 als eine der besten deutschen Hochleistungsmaschinen bezeichnet. Noch nie gekannte glänzende Fahreigenschaften und ein bestechendes sportliches Temperament sind ihre hervortretenden Merkmale. Durch Anwendung der gleichen Baugrundsätze wurden diese vorzüglichen Eigenschaften auch auf die seitengesteuerte 600-ccm-Tourenmaschine R 6 übertragen. Der Doppelrahmen aus



Die klare und einfache Form des Motorblocks wirkt wuchtig und kraftverheißend

konischen Stahlrohren, die Vorderrad-Teleskop-Federung mit verstellbarer Öl-rückstoßdämpfung, der Kardantrieb und das Viergang-Fußschaltungsgetriebe der bewährten R-5-Maschine begründen die gleiche Gebrauchstüchtigkeit auch