



AUSGABE MAI 1952

# BMW *Motorräder*

**R 51/3 • R 67 • R 67/2**

## **ERSATZTEILLISTE**

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

# INHALTSVERZEICHNIS

Bezeichnung	Text Seite	Tafel	Bezeichnung	Text Seite	Tafel
Antriebswelle . . . . .	15	3	Motorgehäuse . . . . .	7	1
Abtriebswelle . . . . .	16	3	Nummernschildhalter, vorne . . . . .	21	—
Auspuffanlage . . . . .	20	4	Ölanlage . . . . .	11	1
Batterie . . . . .	34	7	Pleuellagerung . . . . .	8	1
Batteriebefestigung . . . . .	23	4	Räder . . . . .	26	5
Bowdenzüge . . . . .	28	5	Rahmen . . . . .	18	4
Elektrische Ausrüstung . . . . .	32	7	Sattel . . . . .	22	4
Fußbremsbetätigung . . . . .	18	4	Signalhorn . . . . .	34	7
Fußrasten (Fahrer) . . . . .	22	4	Sonderausrüstung . . . . .	36	—
Geschwindigkeitsmesser . . . . .	35	7	Soziussitz und Fußrasten	36	—
Gasdrehgriff . . . . .	27	5	Schaltung . . . . .	17	3
Getriebegehäuse . . . . .	14	3	Scheinwerfer . . . . .	34	7
Hebel für Kupplung und Handbremse . . . . .	27	5	Schlußleuchte . . . . .	34	7
Hinterrad . . . . .	26	5	Schwinghebel . . . . .	10	1
Hinterradbremse . . . . .	29	6	Schwungrad . . . . .	11	1
Hinterradantriebswelle	29	6	Steckachse vorn . . . . .	26	5
Hinterradschutzblech . . . . .	21	—	Steckachse hinten . . . . .	29	6
Kabelleitung . . . . .	32	7	Steuerung . . . . .	10	1
Kickstarter . . . . .	16	3	Tachometerantrieb . . . . .	16	3
Kippständer . . . . .	18	4	Vergaser . . . . .	12	2
Kniekissen . . . . .	19	4	Ventile . . . . .	9	1
Kolben und Pleuel . . . . .	8	1	Vorderrad . . . . .	26	5
Kupplung . . . . .	11	1	Vorderradbremse . . . . .	25	5
Kupplungsbetätigung . . . . .	15	3	Vorderradgabel . . . . .	24	5
Kurbelwelle . . . . .	8	1	Vorderradschutzblech . . . . .	20	4
Kraftstoffbehälter und Kraftstoffleitung . . . . .	19	4	Werkzeug . . . . .	35	7
Lenker . . . . .	27	5	Zündanlage . . . . .	32	7
Lenkerschloß . . . . .	36	7	Zylinder . . . . .	9	1
Luftfilter . . . . .	12	2	Zylinderkopf . . . . .	9	1
Luftleitungen . . . . .	12	2			

## Fahrgestell- und Motor-Nummer

Baujahr	Baumuster	Fahrgestell- und Motor-Nr.
1951	R 51/3	ab 522001 bis 526209
1952	R 51/3	ab 526210
1951	R 67	ab 610001 bis 611449
1952	R 67/2	ab 612001



AUSGABE MAI 1952

# BMW *Motorräder*

**R 51/3 · R 67 · R 67/2**

## **ERSATZTEILLISTE**

BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG. MÜNCHEN 13

## VORWORT

Diese Ersatzteilliste gilt für die Baumuster R 51/3, R 67 und R 67/2. Die Teile sind in der Liste nach Baugruppen zusammengestellt und innerhalb dieser nach den Bestell-Nummern laufend geordnet, um das Auffinden der Teile bei gegebener Teil-Nummer zu erleichtern.

Wird die Bestell-Nummer eines Teiles gesucht, so wird in der rechts aufgeschlagenen Bildtafel der Baugruppe die Bild-Nummer ermittelt und darnach in der zugehörigen, links aufgeschlagenen Liste die Bestell-Nummer gefunden.

Teile, die „nur für R 51/3“, „nur für R 67“ oder „nur für R 67/2“ gehören, sind entweder einzeln oder bei eigenen Gruppen durch eine Überschrift als solche gekennzeichnet.

Bei den Ersatzteil-Bestell-Nummern sind zwei Arten zu unterscheiden:

### A. Elfstellige Bestell-Nummern und

### B. Bestellbezeichnungen für DIN-Teile.

A. Die elfstelligen Bestell-Nummern z. B. „251 3 61 554 09“ (Rahmen) setzen sich aus nachstehenden Nummern-Folgen zusammen:

Baumuster	Serie	Baugruppe	Teil	Ausführung	Blattgröße
251	3	61	554	.0	9

Die **Baumusterbezeichnung** ist eine dreistellige Zahl, in der die erste Ziffer „2“ = Motorrad und die zwei weiteren Ziffern „51“ = das Grundbaumuster bedeuten.

Die **Serienbezeichnung** ist noch Bestandteil der Baumusterbezeichnung. Sie gibt die Folge der Veränderungen innerhalb einer Baumusterreihe an.

Die **Gruppenbezeichnung**, eine zweistellige Zahl, gibt die Baugruppe an, zu der ein Ersatzteil gehört, z. B.:

- 01 = Baugruppe Motorgehäuse
- 03 = Baugruppe Kurbelwelle
- 61 = Baugruppe Rahmen

Die **Teil-Nummer** ist eine dreistellige Zahl und gibt die Nummern-Folge der Teile innerhalb einer Baugruppe an, wobei

- Teil-Nr. 001 bis 399 Einzelteile
  - Teil-Nr. 401 bis 496 Einzelteile
  - Teil-Nr. 501 bis 596 zusammengesetzte Teile
  - Teil-Nr. 600 bis 699 zusammengesetzte Teile sind.
- } mit etwa wechselnder Oberflächenbehandlung

Die Oberflächenbehandlung bei den Nummern 401 bis 596 kommt in der letzten Ziffer zum Ausdruck und es bedeutet: 1 = cadmiert, 2 = atramentiert, 3 = verchromt, 4 = emailliert schwarz, 5 = emailliert farbig und 6 = Sonderbehandlung, z. B. 554 = Rahmen schwarz emailliert.

Die **Ausführungsbezeichnung** beginnt mit der Ziffer 0 für die Erstaussführung eines Teiles. Bei etwaigen Änderungen des Teiles wird jedesmal eine um 1 höhere Ziffer gewählt. Im allgemeinen ist die Austauschbarkeit dieser Teile ohne zusätzliche Ersatzteile gewährleistet.

Die **Blattgrößenbezeichnung** gibt die Größe der Zeichnung für das Teil an. Sie ist, wenn auch nur von interner Bedeutung, bei der Ersatzteilbestellung anzugeben.

**B. Bestellbezeichnung für DIN-Teile** z. B. „M 10x22 DIN 835 (E) phosphat. = Stiftschraube für Zylinderbefestigung (Gruppe Motorgehäuse)“.

Die DIN-Bezeichnungen werden als bekannt vorausgesetzt bis auf das unter Klammer gesetzte (E). Dieses besagt, daß die (E) = Ersatz-Stiftschrauben bei Auswechslungen für den guten Sitz im Leichtmetall mit einem Übermaß von + 0,05 mm im Flankendurchmesser geliefert werden. Die (E)-Stiftschrauben sind mit einem roten Punkt auf der Stirnseite des Einschraubendes gekennzeichnet.

Wir bitten, bei Ersatzteilbestellungen besonders darauf zu achten.

**Alle BMW-Ersatzteile durchlaufen den gleichen sorgfältigen Fertigungsgang und die gewissenhaften Prüfungen wie die Teile der Serien-Motorräder.**

Ersatzteile im Wert über DM 1.— (emaillierte und verchromte Teile ausgenommen) tragen zur Kennzeichnung als

**Original - BMW - Ersatzteil**

das Warenzeichen



aufgestempelt

Die Bezeichnung Original-BMW-Ersatzteil ist gesetzlich geschützt. Wenn bei einer Instandsetzung Teile fremder Herkunft gefunden werden, erlischt die Garantie.

## Achtung bei Ersatzteilbestellung!

Bei Bestellungen bitten wir, sich unserer Monatsbestellformulare zu bedienen und folgende Einzelheiten anzugeben:

1. Das Baumuster, die Fahrgestell- und Motornummer.
2. Die genaue listenmäßige Bezeichnung.
3. Die gewünschte Stückzahl.
4. Die Art des Versandes (ob als Muster ohne Wert, Postpaket, Eilpost, Fracht- oder Eilgut usw.); Versand erfolgt nur gegen Nachnahme.

Beispiel für telegrafische Bestellung: „Bayernmotor München. Eilpostet für Motor Nr. 611485 einen Kolben“ oder, wenn Fahrgestell- oder Motor-Nummer nicht bekannt: „Eilpostet für R 67/2 einen Kolben-267 20361003“.

Alle Zuschriften, die sich auf Ersatzteile beziehen, getrennt von anderen Mitteilungen halten und ausdrücklich an **Ersatzteil-Abteilung** richten.

Bei Rückfragen ist stets auf die betreffende Auftragsnummer Bezug zu nehmen.

Ersatzteile, deren Einzelpreis unter 10 Pfg. liegt, werden nur in einer Mindestzahl von 10 Stck. abgegeben.

Drahtseile, Drahtspiralen und elektrische Kabel werden nur meterweise abgegeben.

**Bei Bestellungen von Kolben und Kolbenringen für nachgeschliffene Zylinder ist das gewünschte Aufmaß anzugeben, ebenso für die Rollen zur Pleuellagerung. Soweit lackierte Teile in anderer Farbe als schwarz gewünscht werden, z. B. für Behördenmaschinen, ist außer der Bestellnummer die Farbe anzugeben. Bei Schutzblechen ist außerdem die Angabe notwendig, ob mit oder ohne Absetzstreifen.**

Bild-Nummern dienen nur zum raschen Auffinden der Bestell-Nummern und können zu Bestellungen nicht verwendet werden. Die Abbildungen sind nicht maßgebend für den Lieferumfang eines Teiles.

Bei Ersatzteilbestellungen wende man sich an den zuständigen BMW-Händler, da nur dieser direkt beliefert werden kann.

Bei Einsendung von Musterteilen sind an die betreffenden Stücke Anhänger mit genauer Absender-Angabe zu befestigen. Die Sendung ist anzukündigen. Briefe, Postkarten und Bestellungen bitte **nicht** der Mustersendung beilegen. Die Rückgabe von Musterteilen erfolgt nur, wenn sie ausdrücklich gewünscht wird. Alt-Teile bewahren wir nicht auf; sie kommen sofort in den Schrott.

Unsere Anschriften lauten:

**Für Briefe, Post- und Eilpostsendungen:**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, München 13.

**Für Telegramme:**

Bayernmotor München.

**Für Fracht- und Eilgutsendungen:**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft,  
Bestimmungsbahnhof: München-Milbertshofen-A.

**Für Expresse sendungen:**

Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft,  
Bestimmungsbahnhof: München-Hauptbahnhof.

**Fernruf: 36 08 61** (Ersatzteil-Abteilung P 316 verlangen).

Sämtliche Abbildungen sind unverbindlich, Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten.