

Lampenumbau

für Drehzahlmesser u. Tachometer
für BMW-Motorräder

Die Ausf. I paßt in die normalen Lampenhalter, keine Änderung erforderlich außer evtl. eine zweite Gummischeibe zwischen Lampe und Halter beilegen, schwarz einbrennlackiert, orig. Kontrolleuchten bleiben.

Preis DM 70.—

Bei der Ausf. II müssen die Lampenhalter verlängert werden, wenn das dritte Instrument größer ist als 45 mm \varnothing . Die Abmessungen der Ölthermometer, Amperemeter etc. bitte unbedingt angeben, (Höhe und Durchmesser) oder zum Einbau mitsenden. Montage kostenlos!

Preis: Mit verlängern und verchromen oder lackieren der Lampenhalter, Lampe schwarz einbrennlackiert, Kontrolleuchten liegen vorn.

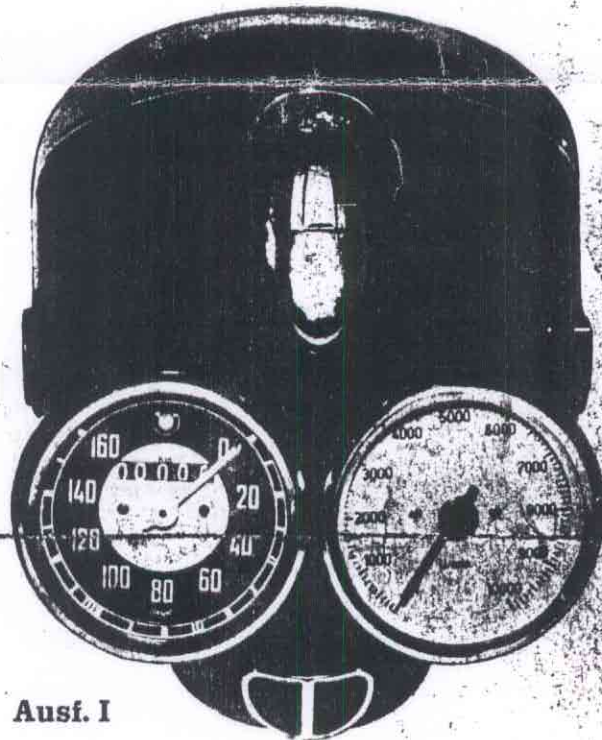
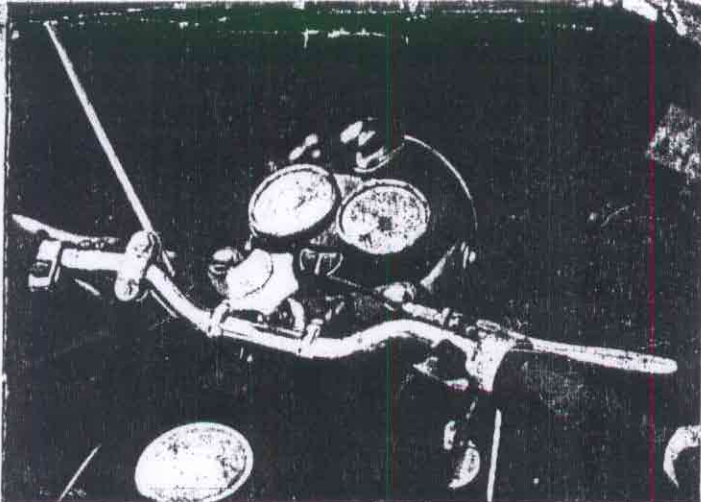
DM 85.—

Eine Lampe der Ausf. II mit einem dritten Instrument von 40 mm \varnothing in der oben beschriebenen Ausführung kostet DM 70.—

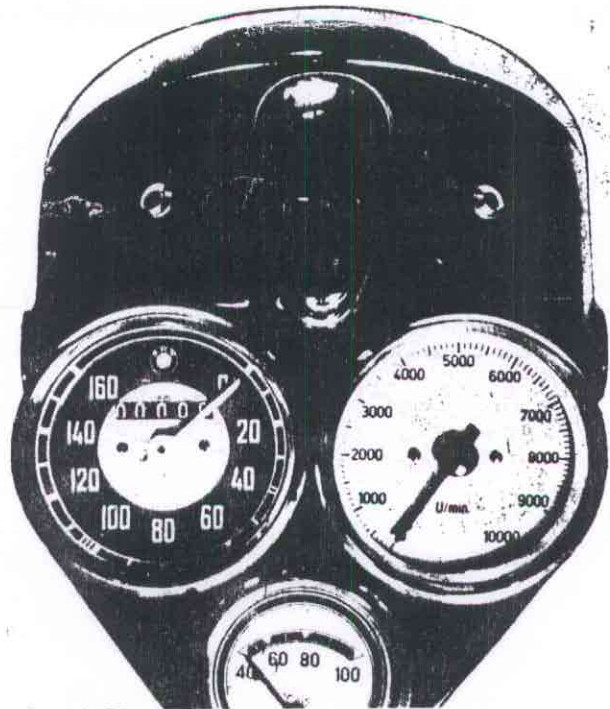
Sämtliche Ausführungen haben keinen Aufsatz wie z. B. Honda, sondern bleiben flach wie die Originallampe. Ausf. I wurde genau von oben, die Ausf. II mehr aus der Sicht des Fahrers fotografiert.

Eine komplette Drehzahlmesseranlage für die 2-Zyl.-BMW-Maschinen lt. Abb. kostet mit passend langer Welle für umgebaute Lampen

DM 99.—



Ausf. I



Alle Preise der Lampen verstehen sich rein auf den Umbau, d. h. die alten Teile müssen zur Verfügung gestellt werden. Sollte dies nicht möglich sein, so berechne ich für das Lampengehäuse den regulären Preis von Bosch und für die Halter den Preis von BMW. Wenn Sie Ihre Lampe erst absenden wollen, nachdem Sie eine umgebaute von mir erhalten haben, so berechne ich Ihnen einen Aufpreis von DM 25.— bis 30.— je nach Ausführung. Diesen Betrag erhalten Sie dann abzüglich meiner Unkosten sofort zurück, wenn Ihre alte Lampe hier bei mir eintrifft.

Es ist auch jederzeit möglich, von mir hier in Durach eine Lampe nach Voranmeldung montiert zu bekommen. Eine umgebaute Lampe wird innerhalb von 8 Tagen wieder zum Versand gebracht; es sind fast sämtliche Ausführungen ab Lager lieferbar. Ebenso habe ich viele Sorten und Größen Ölthermometer, Amperemeter und Benzintanks am Lager.

Außerdem kann ich Ihnen

Austauschschwingen für R 26 - R 69 S

liefern, schwarz einbrennlackiert, ich garantiere

100% Fehlerfreiheit und Spurtreue.

Normalpreis DM 125.—

Bei sehr stark verbogenen Stücken ein Aufschlag von max. 20% möglich, davon benachrichtige ich Sie jedoch, bevor ich die Arbeit ausführe.

Sämtliche Reparaturen an **Kurbelwellen** von allen Modellen führe ich ebenfalls zu einem sehr günstigen Preis durch. Bitte fragen Sie mit der Angabe des genauen Schadens wegen des Reparaturpreises gesondert an, oder senden Sie die Welle hierher, ich mache Ihnen dann einen Kostenvoranschlag (verbindlich!).

Bei umgebauten Lampen wird weder Porto noch Verpackung berechnet.
Gebrauchsmusterschutz angemeldet.

Lieferung erfolgt per Nachnahme; Zahlungen bitte auf Postscheckkonto München Nr. 212488.

W. Rauch

Maschinenbaumeister · 8961 Durach (Allgäu) · Füssener Str. 36 · Tel. 0831/26919