

**10 = Getriebe**

**10**



Bestell-Nr.	Bild-Nr.	Teil-Bezeichnung	Stück
<b>Getriebegehäuse:</b>			
10 06 029	1	Getriebegehäuse mit Deckel . . . . .	1
10 12 100	2	Stift zur Fixierung des Deckels . . . . .	2
99 03 214	3	Stiftschraube M 6 x 25 Sn 4—5 S cad. (E) . . . . .	7
99 41 365	4	Spannstift 4 x 6 zur Luftfilter-Fixierung . . . . .	1
10 12 031	5	Deckel zum Getriebegehäuse . . . . .	1
99 31 043	7	Scheibe 6,4 cad. . . . .	7
99 22 053	8	Sechskantmutter M 6—6 S cad. . . . .	7
10 06 280	9	Dichtung zwischen Getriebegehäuse und Deckel . . . . .	1
10 06 120	10	Abdichtring zur Fußschaltwelle . . . . .	1
10 06 132	11	Abdichtring zur Kickstarterwelle . . . . .	1
10 06 146	12	Abdichtring zur Antriebswelle, vorn . . . . .	1
10 06 178	13	Abdichtring zur Antriebswelle, hinten . . . . .	1
10 06 154	14	Kontaktfeder . . . . .	1
10 06 158	15	Kontaktbolzen . . . . .	1
10 06 162	16	Isolierbüchse . . . . .	1
10 06 166	17	Isolierscheibe . . . . .	1
10 06 174	18	Verschlußstopfen . . . . .	1
10 06 170	19	Unterlegscheibe . . . . .	1
99 05 660	20	Gewindestift M 4 x 6 x 3—5 S	1
99 21 056	21	Sechskantmutter BM 6—5 S . . . . .	1
99 36 135	22	Zahnscheibe J 6,4 . . . . .	1
10 66 174	23	Kontakt Niet . . . . .	1
99 12 551	24	Sechskantschraube M 8 x 75—8 G cad. . . . .	1
99 31 065	25	Scheibe 8,4 cad. . . . .	1
99 22 081	26	Sechskantmutter M 8—6 S cad. . . . .	1
		für elekt.	
		Leerlaufanzeige	
Für R 50			
99 63 242	27	Dichtring C 14 x 20 Stahl-Asbest . . . . .	2
00 07 104	28	Verschlußschraube für Öleinlaß und Ölablaß . . . . .	2
00 07 106	28	Verschlußschraube mit 0,1 mm größerem Gewinde . . . . .	2
00 07 108	28	Verschlußschraube M 16 x 1,5 (Ersatz für Bestell-Nr. 00 07 106, wenn das Gewinde ausgerissen) . . . . .	n.Bed.
99 63 259	27	Dichtring C 16 x 20 Stahl-Asbest (für Verschlußschraube Bestell-Nr. 00 07 108) . . . . .	n.Bed.
Für R 69			
99 63 242	27	Dichtring C 14 x 20 Stahl-Asbest . . . . .	2

Bestell-Nr.	Bild-Nr.	Teil-Bezeichnung	Stück
00 07 104	28	Verschlußschraube für Öleinlaß . . . . .	1
00 07 161	—	„Magnet“-Verschlußschraube für Ölablaß . . . . .	1
00 07 106	28	Verschlußschraube mit 0,1 mm größerem Gewinde für Öleinlaß . . . . .	1
00 07 160	—	„Magnet“-Verschlußschraube mit 0,1 mm größerem Gewinde für Ölablaß . . . . .	1
00 07 108	28	Verschlußschraube M 16 x 1,5 für Öleinlaß (Ersatz für Bestell-Nr. 00 07 106, wenn das Gewinde ausgerissen ist) . . . . .	1
00 07 162	—	„Magnet“-Verschlußschraube M 16 x 1,5 für Ölablaß (Ersatz für Bestell-Nr. 00 07 160, wenn das Gewinde ausgerissen ist) . . . . .	1
99 63 259	27	Dichtring C 16 x 20 Stahl-Asbest (für die Verschlußschrauben Bestell-Nr. 00 07 108 u. Nr. 00 07 162) . . . . .	n.Bed.
<b>Antriebswelle:</b>			
10 20 005	29	Antriebswelle . . . . .	1
10 20 136	30	Scheibe zur Antriebswelle, vorne . . . . .	1
10 20 140	31	Büchse zur Antriebswelle, vorne . . . . .	1
99 81 219	32	Rillennlager 6204 C 3, vorne . . . . .	1
99 81 408	33	Rillennlager 6302 C 3, hinten . . . . .	1
10 20 245	34	Antriebsrad . . . . .	1
10 80 154	35	Druckstück zum Antriebsrad . . . . .	1
10 20 152	36	Druckfeder zum Stoßdämpfer . . . . .	1
10 20 160	37	Mitnehmer zum Kickstarter . . . . .	1
10 20 148	38	Sicherungsring zur Antriebswelle-Mitnehmer . . . . .	1
10 20 210	39	Scheibe zu Antriebswelle, hinten (Dicke nach Bedarf)	1
10 20 164	40	Anlaufscheibe zur Antriebswelle, hinten . . . . .	1
<b>Kupplungsbetätigung:</b>			
10 80 176	41	Druckstange mit Filzring und Endstück . . . . .	1
10 20 132	42	Filzring . . . . .	1
10 20 104	43	Kugelkäfig mit 7 Kugeln . . . . .	1
10 80 150	44	Druckstück . . . . .	1
10 20 108	45	Dichtring zum Druckstück . . . . .	1
10 80 134	46	Druckscheibe . . . . .	1
10 80 166	47	Kupplungshebel . . . . .	1
10 20 112	48	Bolzen zum Kupplungshebel . . . . .	1

Bestell-Nr.	Bild-Nr.	Teil-Bezeichnung	Stück
99 45 180	49	Splint 3 x 28 cad. . . . .	1
10 20 116	50	Nachstellschraube . . . . .	1
99 21 056	51	Sechskantmutter BM 6—5 S cad. . . . .	1
10 80 122	52	Druckfeder . . . . .	1
<b>Nebenwelle:</b>			
10 40 027	53	Nebenwelle . . . . .	1
10 40 108	54	Stirnrad zur Nebenwelle, vorn . . . . .	1
99 51 480	55	Scheibenfeder 5 x 6,5 zur Nebenwelle, vorn . . . . .	1
99 82 410	56	Schräglager 3203 x zur Nebenwelle, vorn . . . . .	1
99 81 214	33	Rillennlager 6203 C 3 . . . . .	1
<b>Abtriebswelle:</b>			
10 30 027	57	Abtriebswelle mit Büchse und Sicherungsring . . . . .	1
10 30 262	58	Büchse für 2. und 3. Gangrad . . . . .	1
10 30 100	59	Sicherungsring . . . . .	1
10 06 242	60	Ölfangblech mit Rohr zum Kugellager vorn . . . . .	1
99 81 219	32	Rillennlager 6204 C 3 zur Abtriebswelle hinten . . . . .	1
99 81 416	33	Rillennlager 6303 C 3 zur Abtriebswelle vorn . . . . .	1
99 34 090	61	Sicherungsring 16 x 1 . . . . .	1
10 20 102	62	Scheibe zum 4. Gangrad . . . . .	1
10 30 151	63	Stirnrad zum 4. Gang . . . . .	1
10 30 148	64	Stirnrad zum 3. Gang . . . . .	1
10 30 144	65	Stirnrad zum 2. Gang . . . . .	1
10 30 243	66	Stirnrad zum 1. Gang . . . . .	1
10 30 259	67	Büchse zum 1. Gang . . . . .	1
10 30 266	68	Büchse zum 4. Gang . . . . .	1
10 30 140	69	Klavenscheibe . . . . .	2
10 40 104	70	Anlaufscheibe zum 1. und 4. Gangrad . . . . .	2
10 30 104	71	Anlaufscheibe zum 2. Gangrad . . . . .	1
10 30 108	72	Sicherungsring zum 2. Gangrad . . . . .	1
10 30 112	73	Anlaufscheibe zum 1. Gangrad . . . . .	1
10 30 116	74	Paßscheibe z. Abtriebswelle hinten (Dicke n. Bed.) . . . . .	1
10 30 296	75	Mitnehmerflansch an Abtriebswelle, hinten . . . . .	1
99 51 461	76	Scheibenfeder 4 x 6,5 . . . . .	1
10 30 168	77	Federscheibe . . . . .	1
10 30 120	78	Rundmutter . . . . .	1

Bestell-Nr.	Bild-Nr.	Teil-Bezeichnung	Stück
<b>Tachometerantrieb:</b>			
1030164	79	Schraubenrad . . . . .	1
1030176	80	Büchse . . . . .	1
1030124	81	Sechskantschraube . . . . .	1
<b>Kickstarter:</b>			
1056120	82	Kickstarterhebel . . . . .	1
1056124	83	Keilschraube . . . . .	1
9931065	25	Scheibe 8,4 cad. . . . .	1
9922081	26	Sechskantmutter M 8—6 S cad. . . . .	1
1056274	84	Kickstartersegment mit Eingriffschaltung . . . . .	1
1056104	85	Zahnrad zum Kickstarter auf Antriebswelle . . . . .	1
1056116	86	Druckfeder zum Zahnrad . . . . .	1
1056112	87	Kickstarterfeder zum Segment . . . . .	1
1056108	88	Zwischenrad zur Achse . . . . .	1
9934080	89	Sicherungsring 15 x 1 zur Achse - Zwischenrad . . . . .	1
<b>Schaltung:</b>			
1066244	90	Fußschalthebel . . . . .	1
1066102	91	Keilschraube . . . . .	} für Fußschalthebel an Fußschaltwelle
9931043	7	Scheibe 6,4 cad. . . . .	
9922053	8	Sechskantmutter M 6—6 S cad. . . . .	
1066178	92	Gummimuffe zum Fußschalthebel . . . . .	1
1066116	93	Ausgleichscheibe zum Getriebegehäuse und Fußschalthebel (Dicke nach Bedarf) . . . . .	1
1066268	94	Ankerhebel mit Fußschaltwelle, Anschlagzapfen, Abstandsbüchse und Anker . . . . .	1
1066274	95	Zahnsegment mit Raste . . . . .	1
1066248	96	Kurvenschaltscheibe mit Zahnrad . . . . .	1
1036138	97	Abstandsbüchse . . . . .	1
1066150	98	Rückholfeder . . . . .	1
1066134	99	Scheibe . . . . .	1
1066146	100	Stahlfederring . . . . .	1
1066142	101	Rasthalter . . . . .	1
1066256	102	Sperrklinke . . . . .	1
1066130	103	Druckfeder zur Sperrklinke . . . . .	1
9934060	104	Sicherungsring 12 x 1 zum Getriebegehäuse — Bolzen — Kurvenschaltscheibe . . . . .	1

Bestell-Nr.	Bild-Nr.	Teil-Bezeichnung	Stück	
99 34 120	105	Sicherungsring 18 x 1,2 zum Rasten-Segment . . .	1	
99 34 071	106	Sicherungsring 14 x 1 zur Fußschaltwelle hinten (Ankerhebel) . . . . .	1	
10 66 278	107	Anschlagschraube, unten . . . . .	} für Anschlag- schrauben	1
10 66 286	108	Ausgleichscheibe (Dicke n. Bedarf)		1
10 66 282	109	Anschlagschraube, oben . . . . .	} am Getriebe- gehäuse	1
10 66 154	110	Ausgleichscheibe (Dicke n. Bedarf)		1
10 66 290	111	Sicherungsblech . . . . .	}	1
10 66 166	112	Schaltgabel für 1. u. 2. Gang . . . . .		1
10 66 206	113	Schaltgabel für 3. u. 4. Gang . . . . .		1
10 66 162	114	Büchse zum Schalthebel . . . . .	} für Schalthebel	2
10 66 170	115	Halteblech . . . . .		} am Getriebe- gehäuse, oben
10 66 186	116	Scheibe zur Zylinderschraube . . . . .	2	
99 19 740	117	Zylinderschraube mit Innensechskant M 8 x 45—8 G pho.ge. . . . .	2	