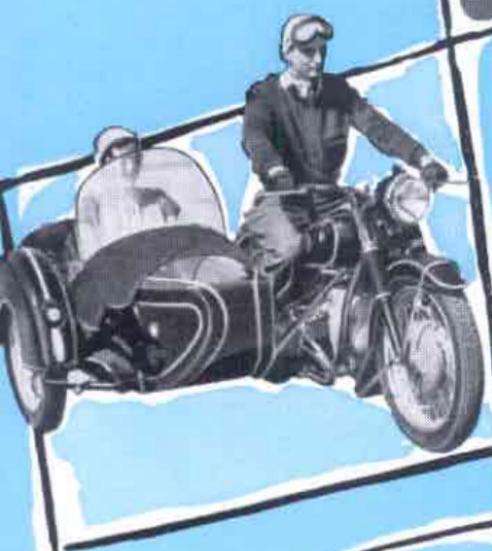


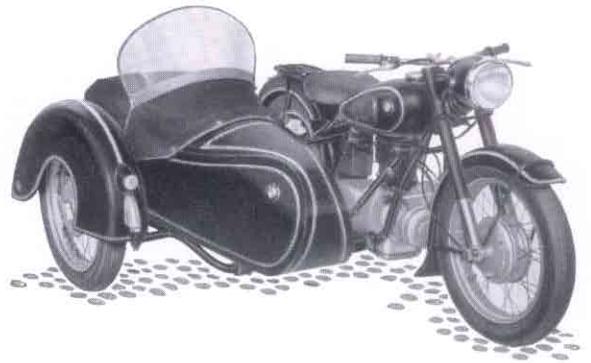
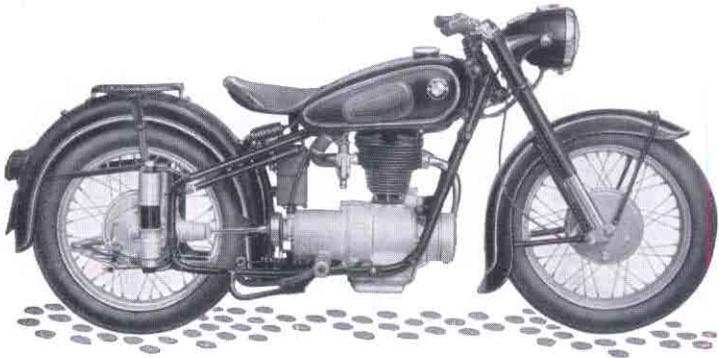


MOTORRÄDER



**R 25/3** TOUREN 250 ccm - 13 PS  
mit BMW Seitenwagen „Standard“

*Neuerungen der BMW Einzylinder: Erhöhte Motorleistung, Verlängerte Ansaugleitung für gleichmäßig kühle Luftstromführung, Weitgehende Dämpfung des Ansaug-, Triebwerk- und Auspuffgeräusches, Verbesserte, besonders weich wirkende Kupplung, Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung, Verlängerter Federweg, Hochglanzpolierte 18" Leichtmetallfelgen, Verbreiterte Leichtmetall-Follnabenbremsen, Satteltank mit seitlich abschließbarem Werkzeugbehälter, Stopplicht.*

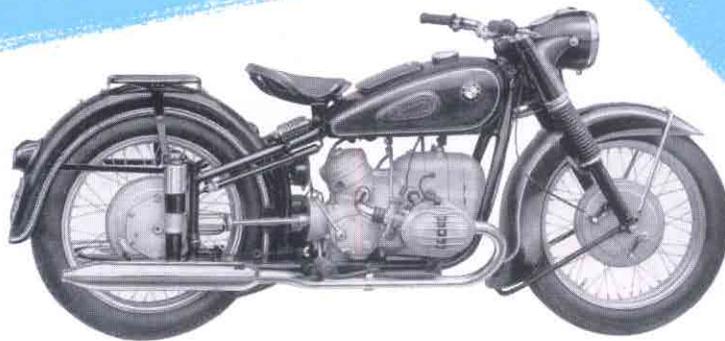


*Seitenwagen-Schwingachse und -Boot mit weicher Gummifederung, Vierpunkt-Kugelantrieb, Für drei Personen zugelassen.*

TOUREN 250 ccm - 13 PS

**R 25/3**

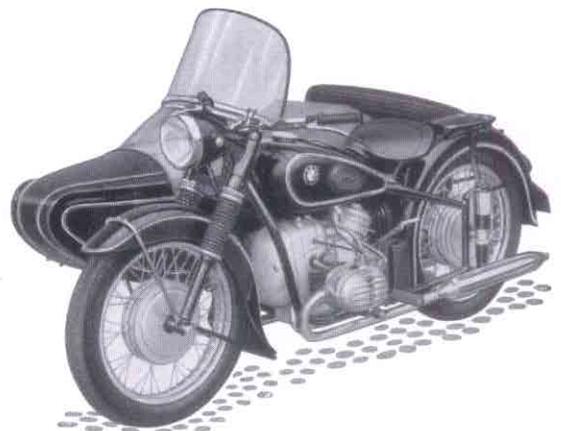
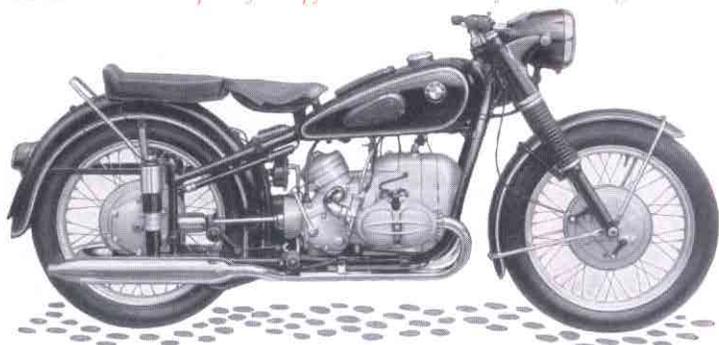
**R 51/3** TOUREN-SPORT



500 ccm - 24 PS

**R 67/2** TOUREN-SPORT 600 ccm - 28 PS  
mit BMW Schwingachs-Seitenwagen „Spezial“

*Neuerungen an allen BMW Zweizylindern: Weitgehende Dämpfung des Ansaug-, Triebwerk- und Auspuffgeräusches, Verbesserte, besonders weich wirkende Kupplung, Verbesserte Teleskopgabel mit hydraulischer Stoßdämpfung, Hochglanzpolierte Leichtmetallfelgen, Verbreiterte Leichtmetall-Follnabenbremsen, Stopplicht, Seitenwagen-Schwingachse und -Boot mit weicher Gummifederung, Anbringungsmöglichkeit für zusätzlichen Teleskop-Stoßdämpfer, Oldruckbremse für Seitenwagenrad.*



SPORT 600 ccm - 35 PS

**R 68**

*Jetzt auch mit Vierpunkt-Seitenwagenantrieb.*

# H

ute wie vor dreißig Jahren bewundert man BMW Motorräder, die dank ihrer fortschrittlichen Bauweise ihren Ruf in alle Länder der Welt getragen haben. Welcher Art die Wünsche sind, welche Anforderungen der zukünftige

Besitzer auch stellen mag, alle erdenklichen Verfeinerungen und Vervollkommnungen, die den Fahrkomfort steigern, dazu zählt insbesondere die Geräuschdämpfung, fanden bei der Schaffung der neuesten Baumuster Berücksichtigung. Bereits das erste BMW Motorrad besaß einen gegenläufigen Zweizylindermotor und den zuverlässigen Kardanwellenantrieb. Diese vielbeachtete und richtungweisende Grundkonstruktion wurde Schritt für Schritt bis zur heutigen technisch ausgereiften Form weiterentwickelt.

Zum Nutzen des Käufers blieb BMW stets dem Grundsatz treu, nicht mit überraschenden, kurzlebigen Neukonstruktionen aufzuwarten, die den Wert der bisherigen Bauserien erheblich herabsetzen. Aufbauend aus den jahrzehntelangen Erfahrungen der auf wissenschaftlicher Grundlage beruhenden Fertigung, aus der weltweiten Praxis aller Verwendunggebiete und den Erkenntnissen aus den härtesten internationalen Straßenrennen und Zuverlässigkeitsfahrten wurde ein Höchstmaß an fahrtechnischer Vollkommenheit erreicht. Auch 1953 errang BMW in der 500 ccm Solo- und Seitenwagenklasse wieder die zweifache Deutsche Straßenmeisterschaft. Jedes Ein- und Zweizylinder BMW Motorrad bietet alle vorstellbaren Annehmlichkeiten in der Handhabung und im Fahrbetrieb. Die Übereinstimmung der Verwendung von erlesenem Material und höchster Herstellungspräzision äußert sich in jenen charakteristischen Besonderheiten, die den Wert der BMW Motorräder ausmachen, nämlich in den vorbildlichen Fahreigenschaften, der Leistung, dem geringen Verbrauch und der sprichwörtlichen Zuverlässigkeit.



BAYERISCHE MOTORENWERKE AG MÜNCHEN

# Technische Einzelheiten

**R2513**

PS-Zahl	13
Zylinderzahl	1
Zylinderinhalt	245 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	7,0 : 1
Lichtanlage	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/24/41 oder SAWE K 24 F
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	6,1 : 1
3. Gang	2,04 : 1
2. Gang	3,0 : 1
4. Gang	1,54 : 1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	4,16 : 1
Zähnezahl 6/25	
Seitenwagen	4,8 : 1
Zähnezahl 5/24	
Tankinhalt	12 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	2,9 Liter
mit Seitenwagen	3,8 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	119 km/Std
Gewicht fahrfertig	150 kg
Reifengröße	3,25×18
Größte Breite	760 mm
Größte Länge	2065 mm
Sattelhöhe	730 mm

**R5113**

PS-Zahl	24
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	490 ccm
Bohrung und Hub	68×68 mm
Umdrehungen/Min.	5800
Verdichtungsverhältnis	6,3 : 1
Lichtanlage	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/22/61/62
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0 : 1
3. Gang	1,7 : 1
2. Gang	2,28 : 1
4. Gang	1,3 : 1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,89 : 1
Zähnezahl 9/35	
Seitenwagen	4,57 : 1
Zähnezahl 7/32	
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,5 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	135 km/Std
Gewicht fahrfertig	190 kg
Reifengröße	3,5×19
Größte Breite	790 mm
Größte Länge	2130 mm
Sattelhöhe	725 mm

**R6712**

PS-Zahl	28
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	5600
Verdichtungsverhältnis	6,5 : 1
Lichtanlage	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/24/25/26
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0 : 1
3. Gang	1,7 : 1
2. Gang	2,28 : 1
4. Gang	1,3 : 1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,56 : 1
Zähnezahl 9/32	
Seitenwagen	4,38 : 1
Zähnezahl 8/35	
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,6 Liter
mit Seitenwagen	5,7 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	145 km/Std
Gewicht fahrfertig	192 kg
Reifengröße	3,5×19
Größte Breite	875 mm
Größte Länge	2130 mm
Sattelhöhe	725 mm

**R68**

PS-Zahl	35
Zylinderzahl	2 gegenläufig
Zylinderinhalt	590 ccm
Bohrung und Hub	72×73 mm
Umdrehungen/Min.	7000
Verdichtungsverhältnis	8,0 : 1
Lichtanlage	6 V/60 W
Vergaser	Bing 1/26/9/10
Untersetzung im Getriebe	
1. Gang	4,0 : 1
3. Gang	1,7 : 1
2. Gang	2,28 : 1
4. Gang	1,3 : 1
Untersetzung vom Getriebe zum Hinterrad Solo	3,89 : 1
Zähnezahl 9/35	
Seitenwagen	4,57 : 1
Zähnezahl 7/32	
Tankinhalt	17 Liter
Kraftstoff-Normverbrauch je 100 km, Solo	4,6 Liter
max. Geschwindigkeit Solo	160 km/Std
Gewicht fahrfertig	193 kg
Reifengröße	3,5×19
Größte Breite	725 mm
Größte Länge	2150 mm
Sattelhöhe	735 mm