


KRAUSER®

MM 000

Inhalt/Contents	Seite/Page
Eine Sportmaschine mit Tourencharakter <i>A sporting motorcycle with touring features</i>	4
Montageständer/ <i>Assembly stand</i>	6
Verkleidung/ <i>Cowling</i>	6
– Mittelteil/ <i>Center part</i>	6
– Unterschale/ <i>Lower shell</i>	7
– Oberteil/ <i>Upper part</i>	8
Monocoque/ <i>Monocoque</i>	10
– Sitzkissen/ <i>Seat cushion</i>	10
– Tank-Sitzbank-Kombination	11
– <i>Combined fuel tank bench seat</i>	11
Tank/ <i>Fuel tank</i>	12
Elektrik/ <i>Electrical system</i>	12
Technische Daten/ <i>Technical data</i>	14
Service Daten/ <i>Service data</i>	14

Je nach Länderausführung und Sonderausstattung kann Ihre Maschine von der vorliegenden Beschreibung abweichen. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben im Interesse der Weiterentwicklung vorbehalten. Maß-, Gewichts- und Leistungsangaben verstehen sich mit entsprechenden Toleranzen. Irrtum vorbehalten.



Fahrgestell-Nr.: _____

Aggregate-Nr.: _____

Händlerfirma: _____

Herzlichen Glückwunsch zu Ihrer Kaufentscheidung. Die MKM 1000, angetrieben von einem kraftvollen, robusten BMW-Boxermotor, stellt ein Optimum an heute realisierbarer Motorradtechnik dar. Technologische Anleihen aus dem Flugzeugbau ermöglichen ein Konzept, das Ihnen ein Maximum an Fahrspaß und Sicherheit garantiert. Bewährte BMW-Technik verbunden mit einer exklusiven Fahrwerksideologie: Die MKM 1000.

Diese kleine Broschüre soll Sie mit den Besonderheiten Ihrer MKM 1000 vertraut machen. Die Bedienung der Maschine ist einfach, ein paar Tips erleichtern die Handhabung. Im Anhang schließlich finden Sie die spezifischen MKM-Daten.

Congratulations – you've made a good choice. The MKM 1000 with its powerful, sturdy BMW opposed-cylinder engine is the best today's motorcycle technology has to offer. Features borrowed from aircraft construction have enabled us to develop a design guaranteeing maximum driving enjoyment and safety. Tried-and-tested BMW engineering combined with an exclusive chassis philosophy: the MKM 1000.

This little brochure is intended to acquaint you with the special features of your MKM 1000. The motorcycle is easy to operate and a few tips will make it even easier to handle. An appendix listing the specific MKM data is at the end of the brochure.

Gute Fahrt wünscht Ihnen
Wishing you happy motoring.



Ihr Michael Krauser
Yours, Michael Krauser

MKM 1000

Eine Sportmaschine mit Alltagsfähigkeiten

Technisch und optisch bietet die MKM 1000 Maximales. Das Motorrad ist als Sportmaschine konzipiert, nach bester Schule von der Rennstrecke auf die Straße. Altbewährte BMW-Technik in Verbindung mit einem hochkarätigen Fahrwerk, und das dazu sportliche Design zeichnen die MKM 1000 aus.

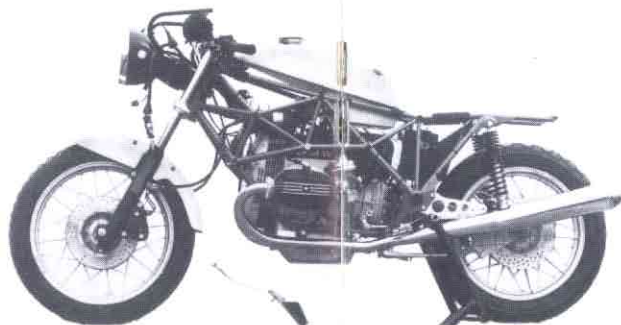
Eine Maschine dieser Art fordert eine Vollverkleidung nach dem heutigen Stand der Technik. Jahrelange Erfahrung kommt in der MKM-Verkleidung zum Tragen. Die GFK-Schale bietet dem Fahrer einen optimalen Wind- und Wetterschutz. Hohe Dauergeschwindigkeiten sind möglich, die Verkleidung wird somit zu einem bedeutenden Sicherheitsfaktor.

Mit nur wenigen Handgriffen ist die Technik der MKM 1000 freigelegt. Bei Wartungsarbeiten wird dies notwendig. Die MKM-Verkleidung ist dreigeteilt, das Vorderteil ist



rahmenfest montiert. Unterschale und vordere Abdeckung werden mit Schnellverschlüssen angehängt.

Die schnelle Demontierbarkeit gilt auch für das Monocoque. Samt Rücklicht und Kotflügel kann die Tank-Sitzbankkombination abgenommen werden.



MKM 1000

A sports motorcycle with day-to-day driving features

When it comes to technology and appearance, the MKM 1000 offers the best. It is designed as a sports motorcycle, transferred in the best from the race track to the road. Tried and tested BMW engineering combined with a top-quality chassis and a sporty design are the distinguishing features of the MKM 1000.

A motorcycle of this type requires a full cowling in accordance with today's state of the art. Years of experience have gone into the MKM cowling. The GFK shell provides the driver with optimum protection against wind and rain or snow. High cruising speeds are possible, making the cowling an important safety factor.

Opening up the MKM 1000 to gain access to its mechanical and electrical components is a matter of moments. This is necessary for maintenance and repair work. The MKM cowling has three sections; the front section is mounted on the frame. The lower shell and the front cover are snapped on by means of quick-action locks.

This rapid dismantling and assembling capacity also applies to the monocoque. The combined fuel tank/bench seat unit can be removed together with the tail light and the mudguard.

Montageständer

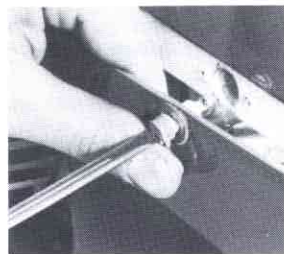
Der mitgelieferte Werkstattständer ist als Wartungshilfe gedacht. Das Trittrohr muß in Fahrtrichtung links zeigen, so schiebt man den Ständer von vorn unter die Maschine. Die Raster müssen in den Tragarmen aufliegen. Rechter Fuß auf das Trittrohr (Bild 1) und das Motorrad nach vorn gezogen, ohne Mühe kann man die MKM aufstellen.

Assembly Stand

The assembly stand supplied with the motorcycle is intended as a servicing aid. The foot rest must be pointing to the left facing in the direction of travel. The stand is pushed under the



1

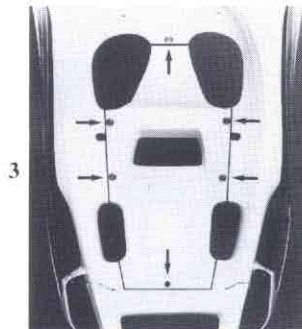


2

motorcycle from in front. The ratchets must rest in the support arms. Place right foot onto the foot rest (Fig. 1) and pull the motorcycle to the front — your MKM is set up effortlessly.

Verkleidungsmittelteil

Bei jeder Verkleidungsdemontage muß als erstes Teil das zentrale Mittelstück abgenommen werden. Mit einem Schraubenzieher oder einer Münze (Bild 2) öffnet man die Schnellverschlüsse (Bild 3) mit einer Drehung nach links. Jetzt kann man das Kunststoffteil nach vorn herausnehmen. (Montage in umgekehrter Reihenfolge).



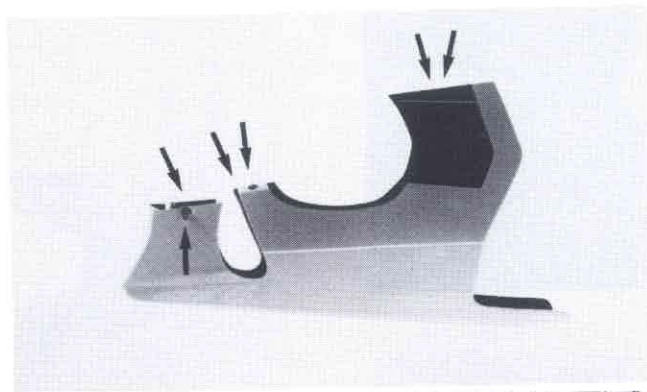
3

Central Cowling Section

Whenever the cowling is to be dismantled, the centerpiece must be removed first. The quick-action locks (Fig. 3) are opened with one turn to the left of a screwdriver or a coin (Fig. 2). Now you can take the plastic section off towards the front. (For re-assembly, follow instructions in reverse order).

Unterschale

Das Mittelstück ist demontiert, die Unterschale hängt noch an den Befestigungspunkten am Verkleidungsoberenteil (Bild 4). Nachdem die Schnellverschlüsse gelöst sind, läßt sich die Unterschale nach unten abnehmen (Bild 5).



4



5

Lower Shell

The centerpiece has been dismantled and the lower shell is still suspended from the attachment points on the upper cowling section (Fig. 4). Once the quick-action locks have been loosened, the lower shell can be removed by pulling it down (Fig. 4).

Verkleidungsoberteil

Das Verkleidungsoberteil ist an drei Punkten rahmenfest montiert

Zur Demontage:

Als erster Schritt müssen einige Kabelverbindungen gelöst werden. Die Blinkerkabel werden direkt am Blinkersockel abgezogen, der Zusatz-Instrumentenkabelbaum muß mittels Kombistecker vom Hauptstrang getrennt werden. Mit einem Schraubendreher oder einem Dorn löst man die Überwurfmutter des Zündschlosses (Drehung nach links!) (Bild 6), und schiebt das Schloß in die Verkleidung hinein.

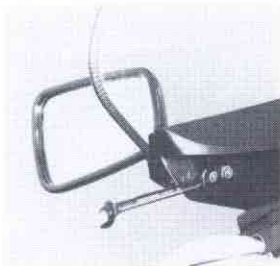
Anschließend sind die mechanischen Befestigungen zu lösen. Beide Spiegel werden entfernt (SW 10) (Bild 7), ebenso die beiden Stoppmutter im Radlauf (Bild 8). Nachdem auch die Seitenaufhängung gelöst ist (Bild 9), kann die Verkleidung bei eingeschlagener Lenkung nach vorn/oben abgehoben werden.

Sowohl bei der Demontage als auch beim Wiederaufbau ist auf die Bremsschläuche zu achten!

6



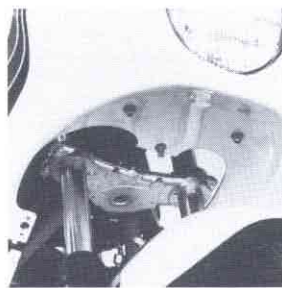
7



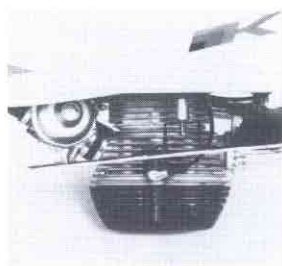
10



8



9



Upper Cowling Section

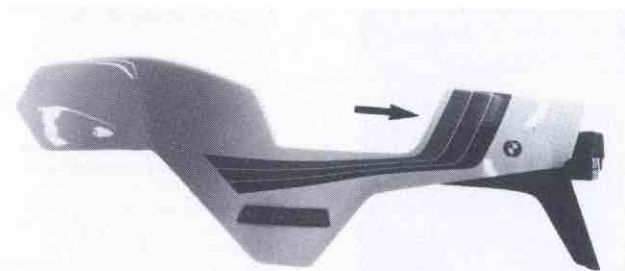
The upper cowling section is rigidly fixed to the frame at three points

Dismantling:

A number of cable connections have to be disconnected to begin with. The flasher cables are disconnected directly at the flasher base, and the auxiliary instrument cable harness must be disconnected from the main loom by means of a combination plug. Loosen the screwed cap of the ignition lock with a screwdriver or mandrel (turn to the left!) (Fig. 6), then push the lock into the cowling.

Next, loosen the mechanical fixtures. Remove both mirrors (SW10) (Fig. 7) and the two stop nuts in the wheel arch (Fig. 8). Once the side suspension has also been loosened (Fig. 9), the cowling can be lifted up and forward, providing the steering is locked.

Watch out for the brake hoses both when dismantling and when re-assembling!



11

Monocoque Sitzkissen

Kleinzeug (Regenkombi etc.) findet im Stauraum hinter dem Sitzkissen Platz (nur Einsitzer-Version). Nachdem mit dem Zündschlüssel dessen Verriegelung aufgeschlossen wurde, kann das Kissen nach vorn/oben aus der Halterung gedreht werden (Bild 12).



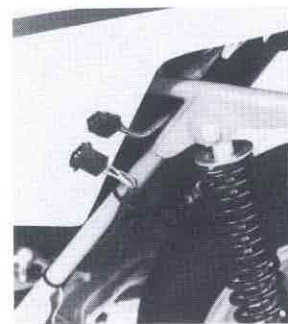
12

Monocoque Seat Cushion

The is room for small articles (rain cape, etc.) in the storage space behind the seat cushion (only in single-seat version). Once its lock mechanism has been opened by means of the ignition key, the cushion can be twisted up and forward out of its mounting (Fig. 12).

Tank-Sitzbank- Kombination

Für verschiedene Wartungsarbeiten muß die Tanksitzbankkombination abgenommen werden. Das Kunststoffteil ist an drei Punkten aufgehängt: Mit zwei Muttern ist das Monocoque am hinteren Rahmenausleger befestigt (Bild 14), vorn wird die Schale lediglich über einen Bolzen geschoben. Vor der Demontage muß der Kabelbaum des Rücklichtes abgesteckt (Bild 13)



13

Combined Fuel Tank/Bench Seat Unit

The combined fuel tank/bench seat unit has to be removed for various maintenance/repair operations. The plastic section is suspended at three points: The monocoque is attached to the rear frame cantilever by means of two nuts (Fig. 14); at the front, the shell is merely pushed onto a bolt. Prior to dismantling, the cable harness of the tail light must be unplugged (Fig. 13) and the tank cap must be removed. Now the combined bench seat unit can be lifted of (Fig. 14).

sowie der Tankdeckel entfernt werden. Nun kann die Sitzbankkombination nach oben abgehoben werden (Bild 14).

14



Tank

Um den Tank demontieren zu können, muß zuerst das Monocoque abgenommen werden. Bei geschlossenen Benzinhähnen sind die Kraftstoffschläuche abzuziehen. Nachdem die beiden Befestigungsmuttern entfernt sind (Bild 15) wird der Tank nach hinten angehoben und aus der vorderen Halterung herausgekippt.



15

Fuel Tank

In order to be able to dismantle the fuel tank, the monocoque has to be removed first. After closing the fuel taps, pull off the fuel hoses. Remove the two fixing nuts (Fig. 15), then lift back the tank and tilt it out of the front mounting.

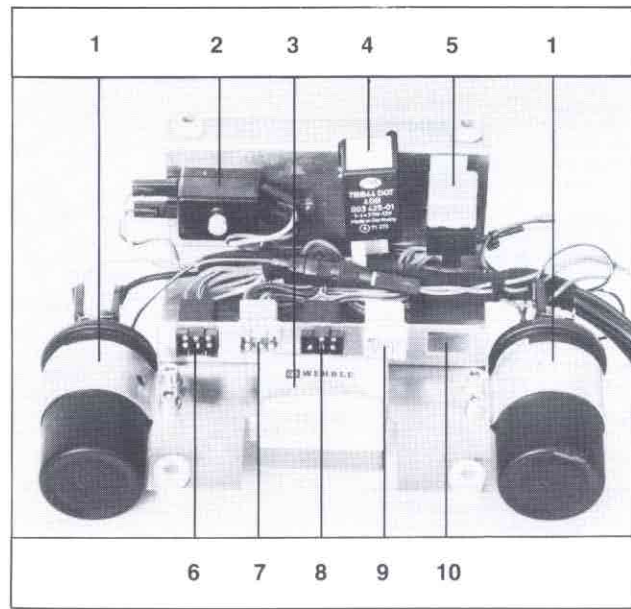
Zentralelektrik

Die MKM-Elektrik ist auf einer zentralen Platte unter dem Tank zusammengefaßt. Hier befinden sich die Kabelstrang-Verbindungen wie auch der Sicherungskasten. Um an die Elektrik zu gelangen, muß das Monocoque und der Tank abgenommen werden.

(Bild 16)

Central Electric System

The MKM's electric system is combined on a central panel underneath the fuel tank. This is where the cable loom connectors and the fuse box are located. In order to gain access to the electric system, remove the monocoque and the tank. (Fig. 16)



16

Zentralelektrik Central Electric System

- 1 = Zündspulen
coils
- 2 = Sicherungskasten
fuse-box
- 3 = Regler
regulator
- 4 = Blinkrelais
flasher relay
- 5 = Anlaßrelais
starter relay

Anschlüsse/Terminals

- 6 = Frontkabelbaum
Front cable harness
- 7 = Frontkabelbaum
Front cable harness
- 8 = Schaltereinheit links
switch unit left
- 9 = Schaltereinheit rechts
switch unit right
- 10 = Schaltereinheit links
switch unit left

Technische Daten

Maße

Länge	2220 mm
Breite	746 mm
Radstand	1510 mm
Sitzhöhe unbelastet	800 mm
Größte Höhe unbelastet	1260 mm
Bodenfreiheit unbelastet	150 mm

Gewichte

Trockengewicht	198 kg
fahrfertig getankt	217 kg
zul. Gesamtgewicht	405 kg
Kraftstofftank	21 Liter
davon Reserve	2 Liter

Fahrwerk

Gitterrohrrahmen mit verschraubten Unterzügen

Vorderachse:

Telegabel mit doppelt wirkenden hydraulischen Stoßdämpfern, Federweg 160 mm, Lagerung des Lenkkopfes in Kegelrollenlagern

Hinterachse:

Kegelrollengelagerte Langarmschwinge mit progressiven Federbeinen, 3-fach einstellbar, Federweg 125 mm

Räder:

Leichtmetall-Druckgußräder, vorn 2,15 B × 19
hinten 2,75 C × 18

Bereifung:

vorn 3,50 H 19
hinten 130/80 H 18

Bremsanlage:

vorn: zwei Festsättel, hydraulisch betätigt, mit gelochten Bremsscheiben, Ø 260 mm
hinten: ein Festsattel, hydraulisch betätigt, mit gelochter Bremsscheibe, Ø 260 mm.

Service Daten

Reifenluftdruck

bar (Überdruck) bei kalten Reifen

Solo

vorne 2,2 hinten 2,6

mit Sozius

vorne 2,3 hinten 2,8

Teleskopgabel-Öl

Füllmenge pro Gabelholm 250 ccm
SAE 10 (Bel Ray)

(Alle anderen Daten sind dem Original BMW-Bordbuch – Typ R 100 S/RS – zu entnehmen.)

Technical Data

Dimensions

Length	2220 mm
Width	746 mm
Wheelbase	1510 mm
Seat height without load	800 mm
Maximum height without load	1260 mm
Road clearance	150 mm

Weights

Dry weight	198 kg
Fueled and ready for driving	217 kg
Perm. total weight	405 kg
Fuel tank	21 liters
Reserve tank portion	2 liters

Chassis

Grated tube frame with screwed trussings

Front axle:

Telescopic fork with double-action hydraulic shock absorbers, spring travel 160 mm, steering head mounted in tapered roller bearings

Rear axle:

Tapered-roller-bearing-mounted long swinging arm with progressive spring struts, 3-phase adjustment, spring travel 125 mm.

Wheels:

Light-metal diecast wheels –
front: 2.15 B × 19
rear: 2.75 C × 18

Tires:

front: 3,50 H 19
rear: 130/80 H 18

Brake system:

Front: two hydraulically actuated fixed calipers with perforated brake discs, dia. 260 mm
Rear: one hydraulically actuated fixed caliper with perforated brake disc, dia. 260 mm.

Service data

Tire inflation pressure

bar (overinflation) in case of cold tires

Single

front 2,2 rear 2,6

with pillion

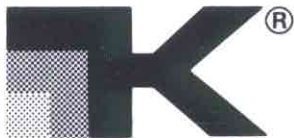
front 2,3 rear 2,8

Telescopic fork oil

Filling capacity per fork arm 250 cm³
SAE 10 (Bel Ray)

(All other data can be gathered from the original BMW log book type R 100 S/RS.)

Technische Änderungen vorbehalten.



Bestell-Nr. 71 99 1 000 005
Printed in Western Germany

KRAUSER KFZ-ZUBEHÖR-VERTRIEBS-GMBH · D-8905 MERING